



S F D M

Région de La Ferté

Projet de transfert du Chargement Camions



S F D M

Qui est la Société Française Donges Metz ?

Historique

1953 : Accord franco-américain sur la construction d'un oléoduc entre Donges et Metz aux frais des Etats-Unis.

1954 - 55 : Construction du pipe et de 14 parcs de stockage d'hydrocarbures entre Donges et Saint-Baussant, où il débouche dans le système d'oléoducs de l'OTAN.

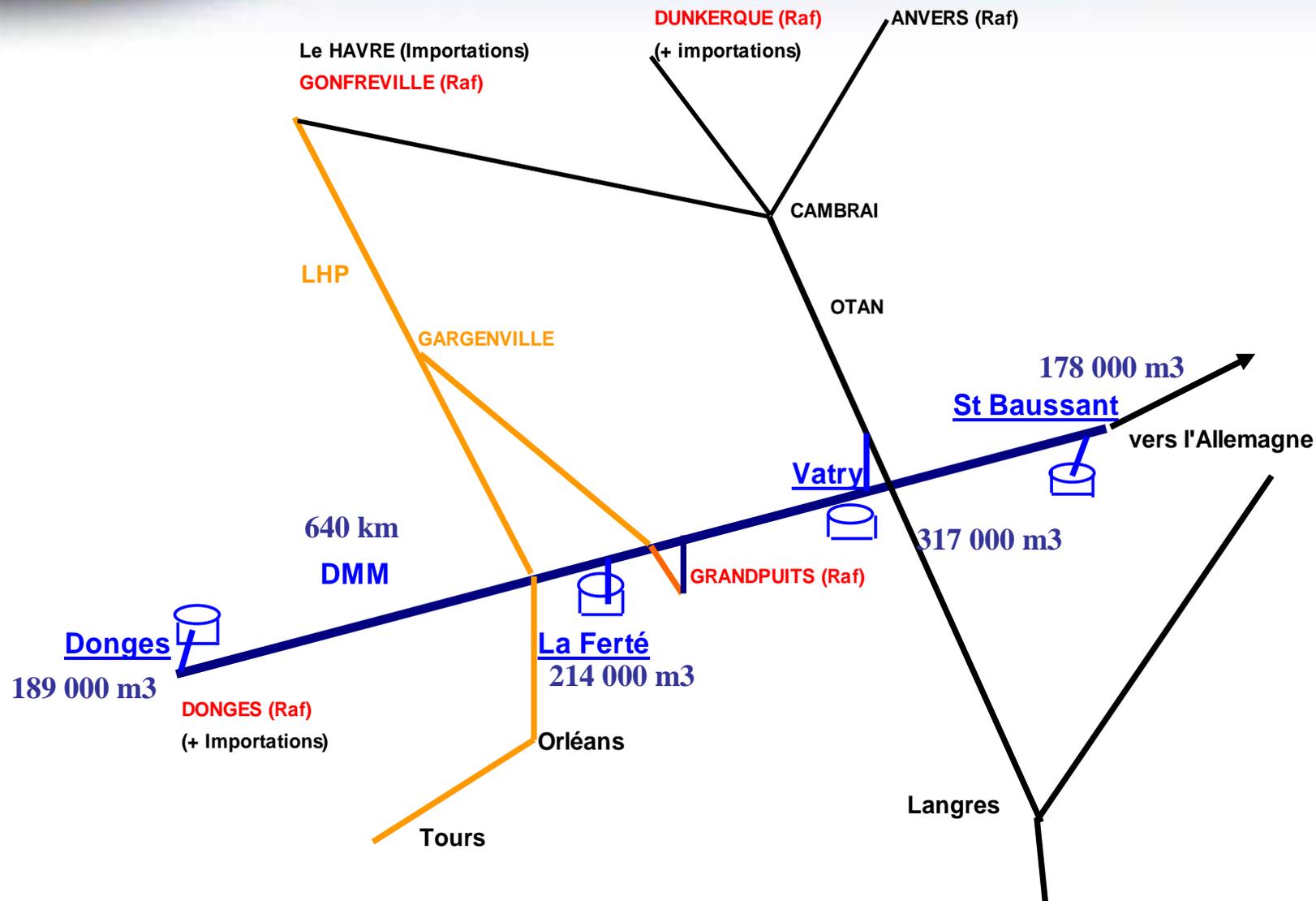
1994 : Transfert à la France de la propriété des installations.

1995 : Exploitation du DMM confiée à la Société Française Donges-Metz pour une durée de 25 ans, du 1^{er} mars 1995 au 28 février 2020.

Contrôle Dépôts: Contrôle Général des Armées (CGA) pour les dépôts

Contrôle pipeline: Service des Essences aux Armées (SEA)

SCHEMA des RESEAUX de PIPES



ETAT DES LIEUX DE LA LOGISTIQUE PETROLIERE DANS LE SUD PARISIEN ET L'ORLEANAIS

Évolution des stockages régionaux

Sud Parisien

Dépôt de Choisy: fermé en 2002

Dépôt d'Ivry: Fermé en 2004,

Subsistent les dépôts de Vitry, Villeneuve Le Roi et Grigny, mais effets de l'OIN Seine Amont inconnus sur Vitry et Villeneuve

L'activité au Sud Parisien représente 3,4 Mm³.

Orléanais

EPR de Semoy spécialisé en distillats

RM de St Jean de Bray multiproduits mais capacités carburants insuffisantes.

L'activité de la zone s'élève à 1,75 Mm³.

Implantations Sud Parisien

Coignières



Grandpuits

La demande des Opérateurs Pétroliers

4 distributeurs sont intéressés pour un volume à ce jour d'environ
500 000 m³

A noter qu'il s'agit d'une activité faible par rapport au potentiel de la
zone concernée (autour de 5M³).

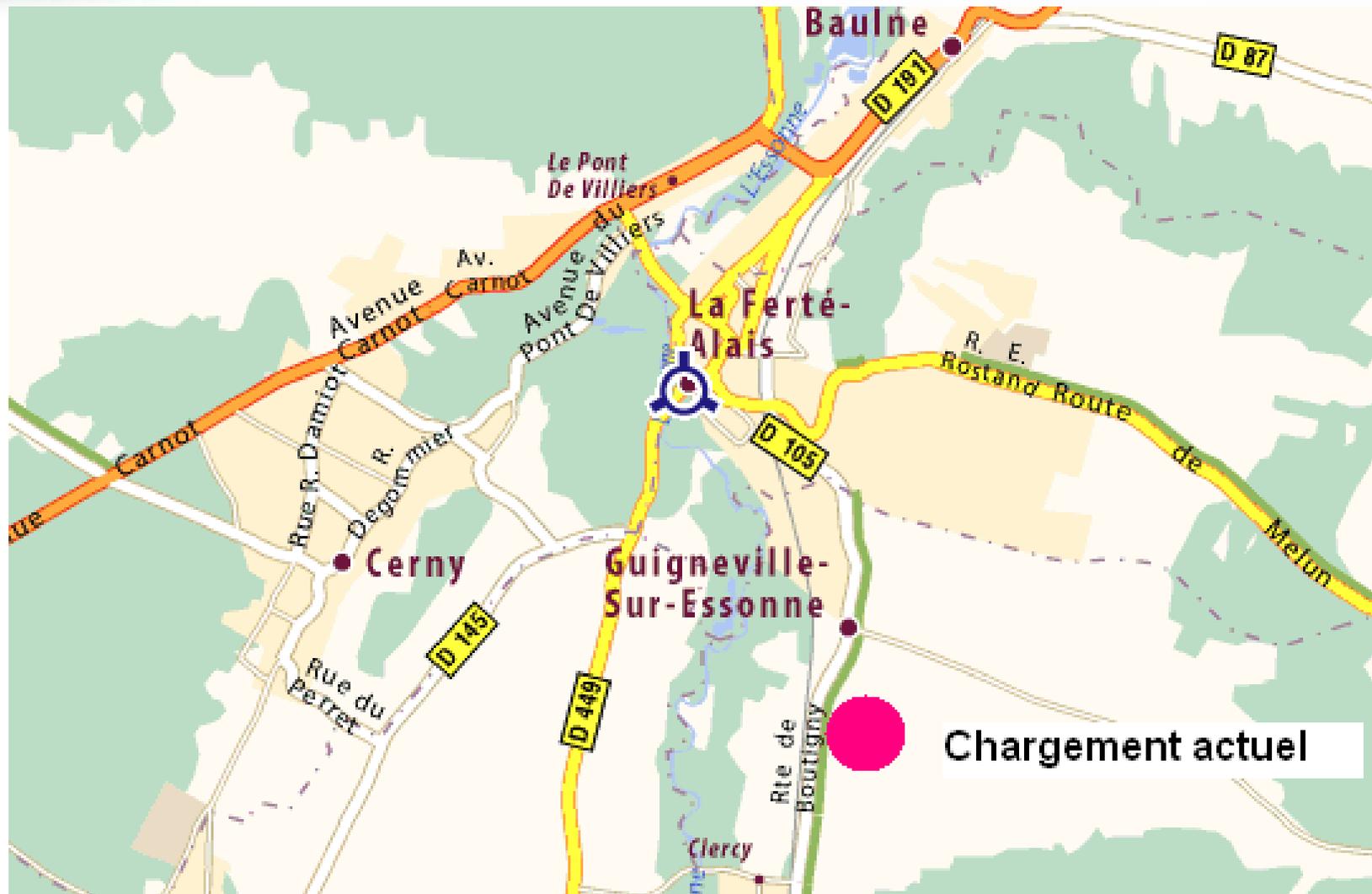
A noter que SFDM n'est pas propriétaire des produits stockés

Région de LA FERTE

Situation actuelle

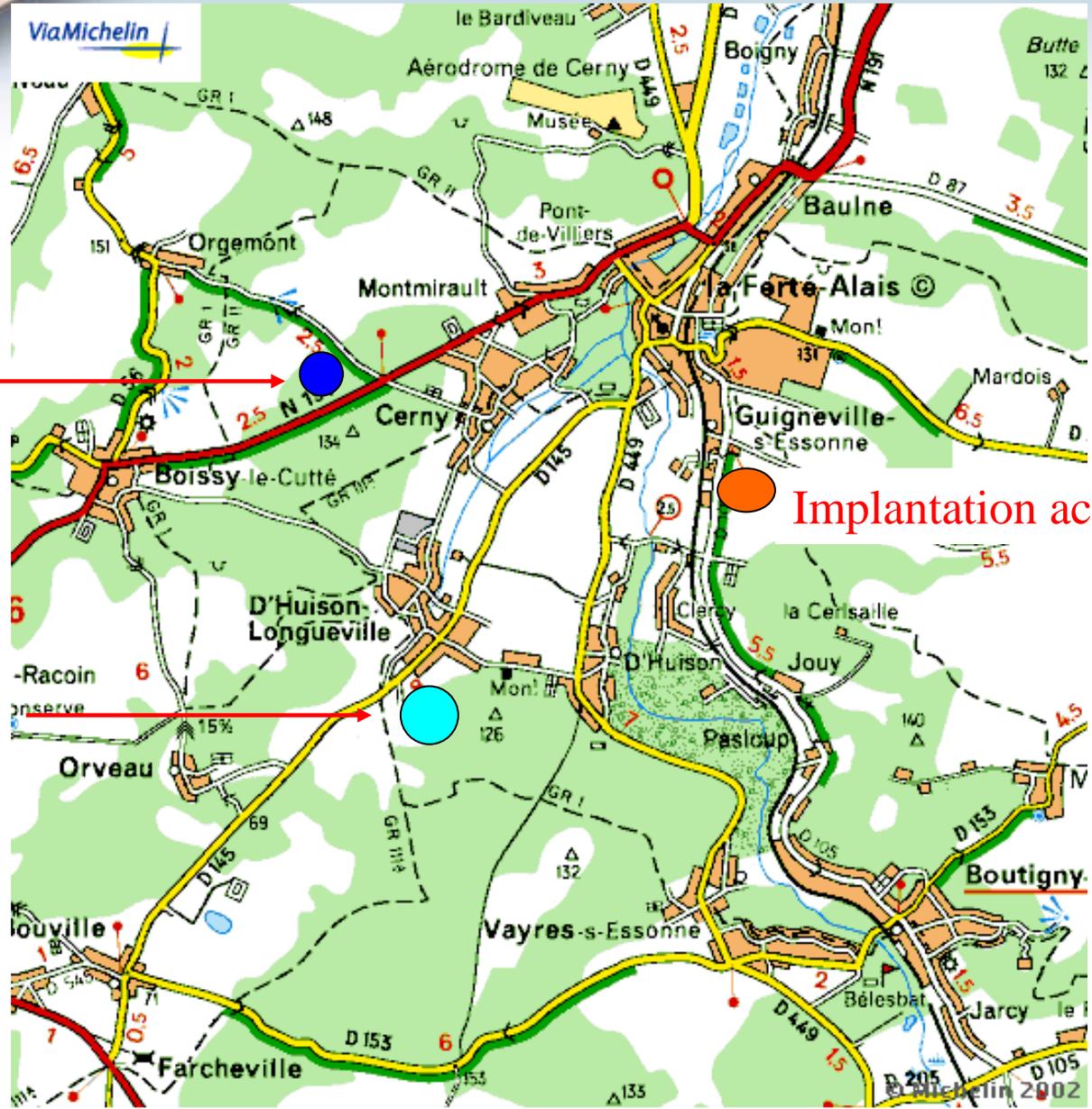
- La région est composée de 4 parcs
 - « A » GUIGNEVILLE (avec chargement camions),
 - « B » D'HUISON LONGUEVILLE,
 - « C » ORVEAU (SEA)
 - « D » CERNY.
- Volume de stockage total : 214 000 m³ (hors SEA)
- Équipe locale de 14 personnes au 31/12/2008

Implantation actuelle Chargement Camions



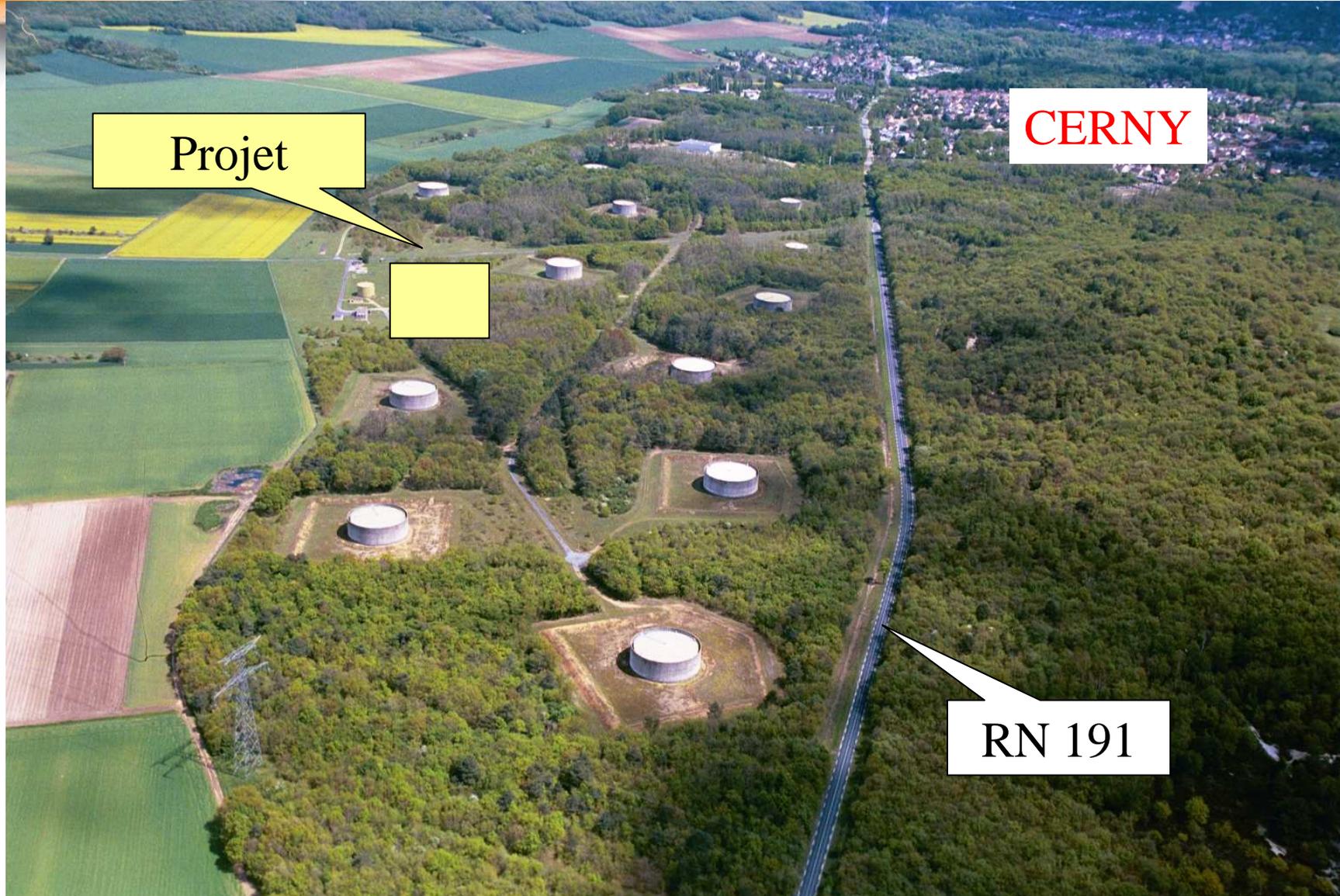
Parc D

Parc maître



Implantation actuelle

Implantation Cerny



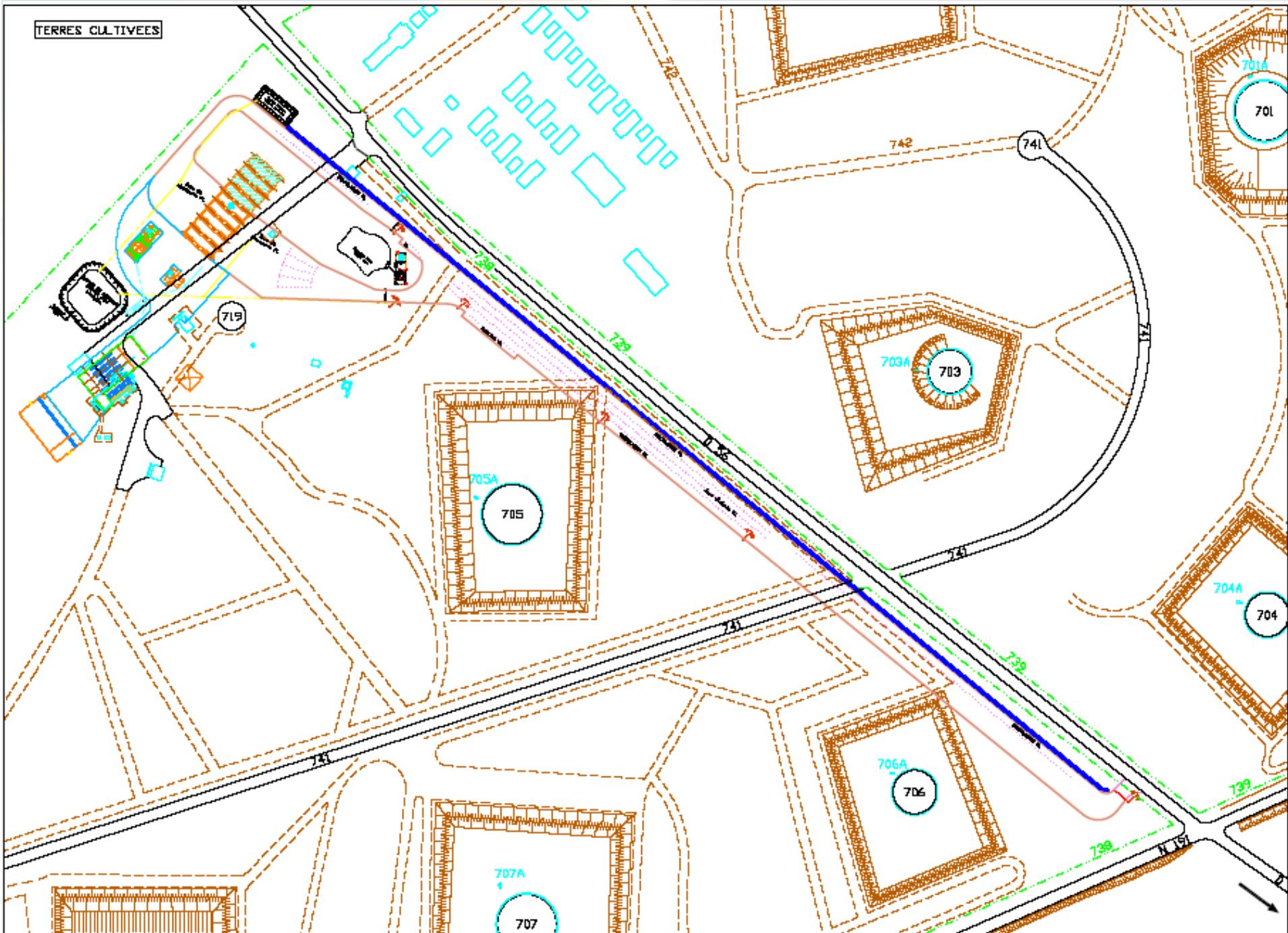
Projet

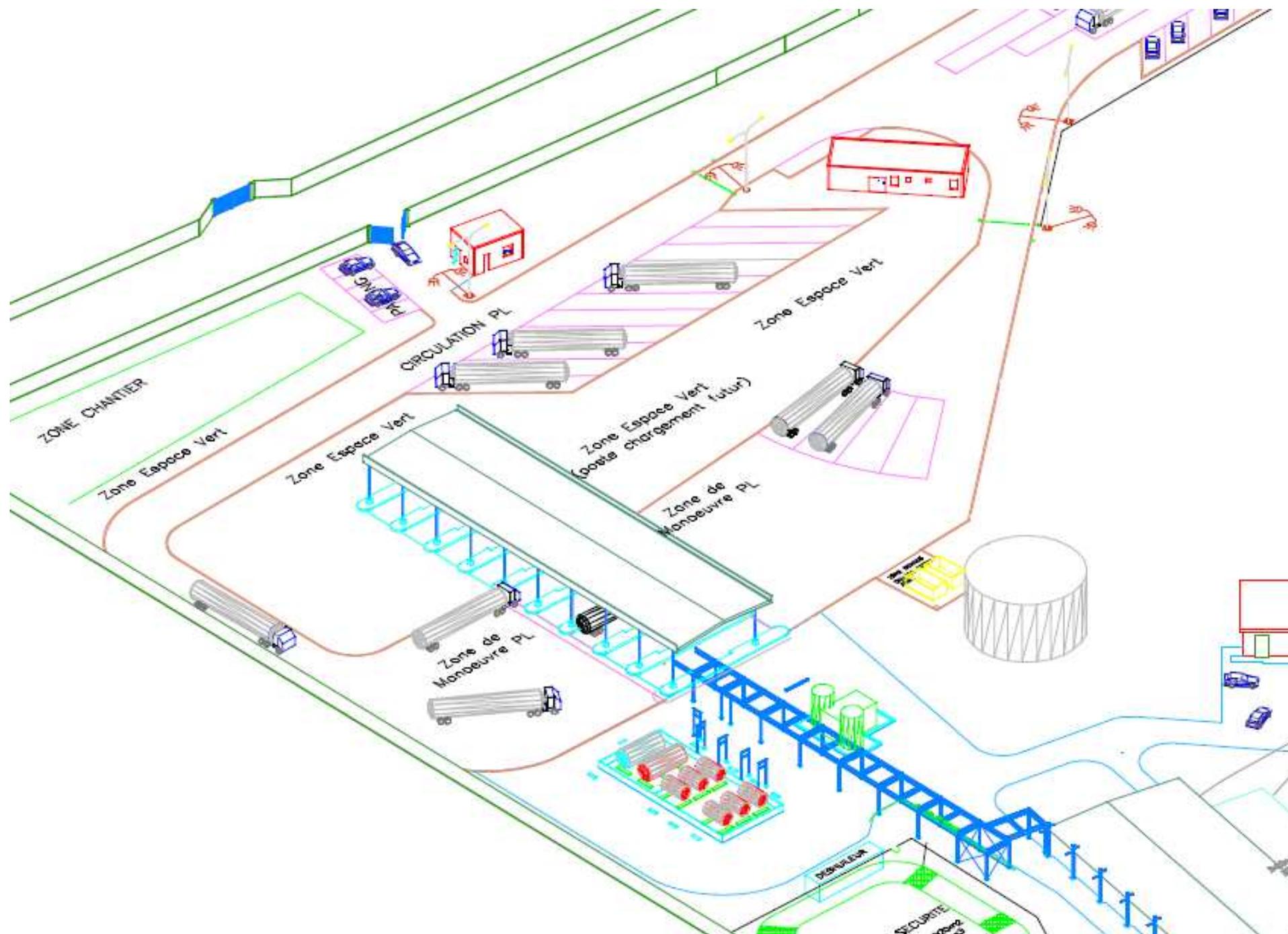


CERNY

RN 191

TERRES CULTIVEES





État d'avancement et procédure à venir

au 23 mars 2009

Avant Projet technique établi.

Dossier Demande d'Autorisation d'Exploiter finalisé.

Examen en cours par le Contrôle Général des Armées

L'implantation du chargement camions ne modifie pas les zones de dangers au sens des « installation classée ».

A venir:

Permis de construire

Transmission du dossier à monsieur le Préfet

Enquête publique

Examen par le CODERS

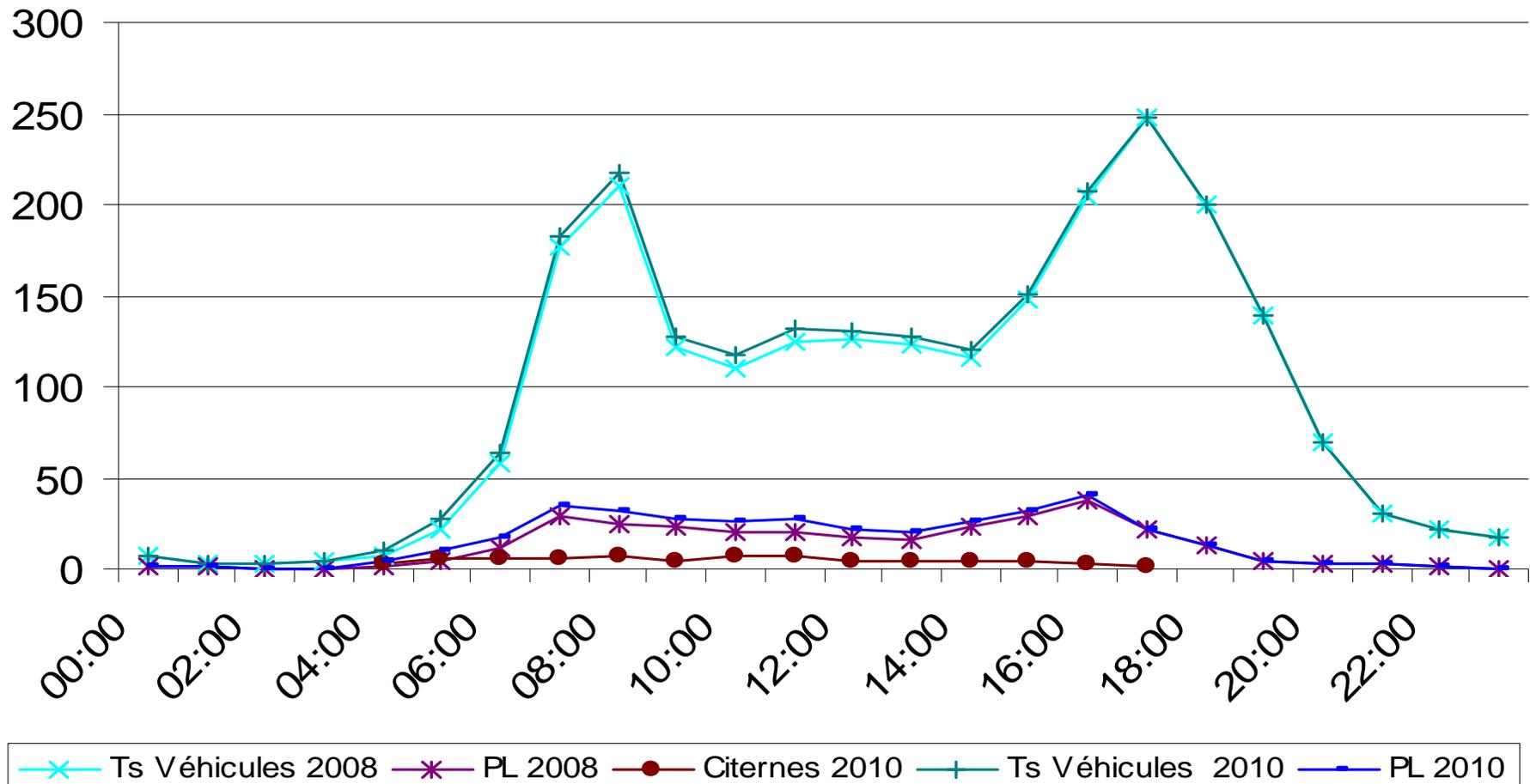
Arrêté d'autorisation d'exploiter

Avantages et inconvénients pour Cerny et la Communauté de Communes

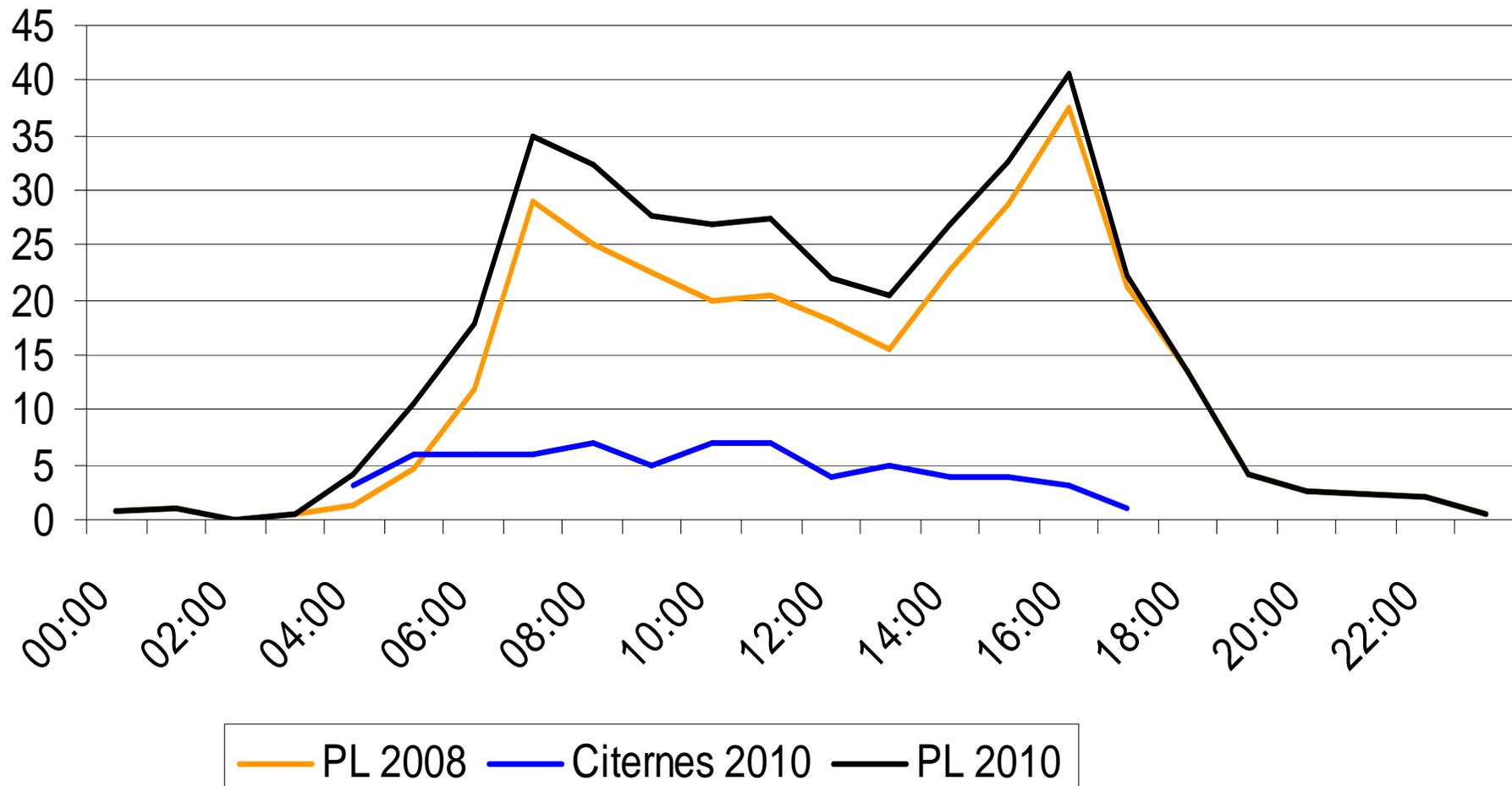
- Les « plus »
 - Suppression du risque « Pont SNCF »
 - Investissement de 9 millions € avec effet sur:
 - sur l'économie locale (1,5 à 2 M€ pour les travaux)
 - sur l'emploi local (passage de 12 (avant projet) à 20 salariés hors salariés des transporteurs)
 - Les finances locales (accroissement de 275 k€ de la TP + Taxe foncière)
- Le « moins »
 - Augmentation marginale de la circulation Poids Lourds sur la D191:
 - 5 à 6 poids lourds / heure vers le nord
 - 8 à 10 poids lourds / heure vers le sud
 - À rapprocher d'une circulation globale actuelle de 150 à 200 véhicules/heure

Circulation

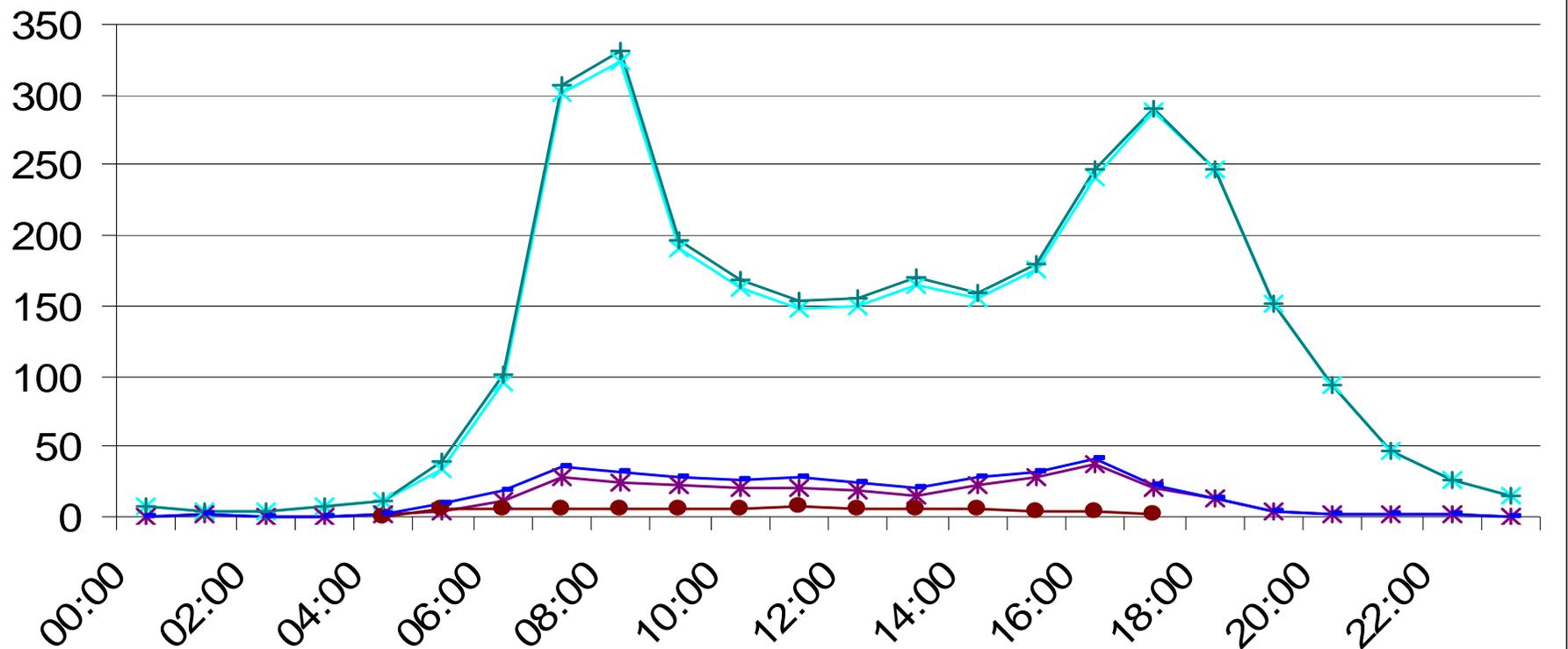
De Cerny vers Dépôt



De Cerny vers Dépôt

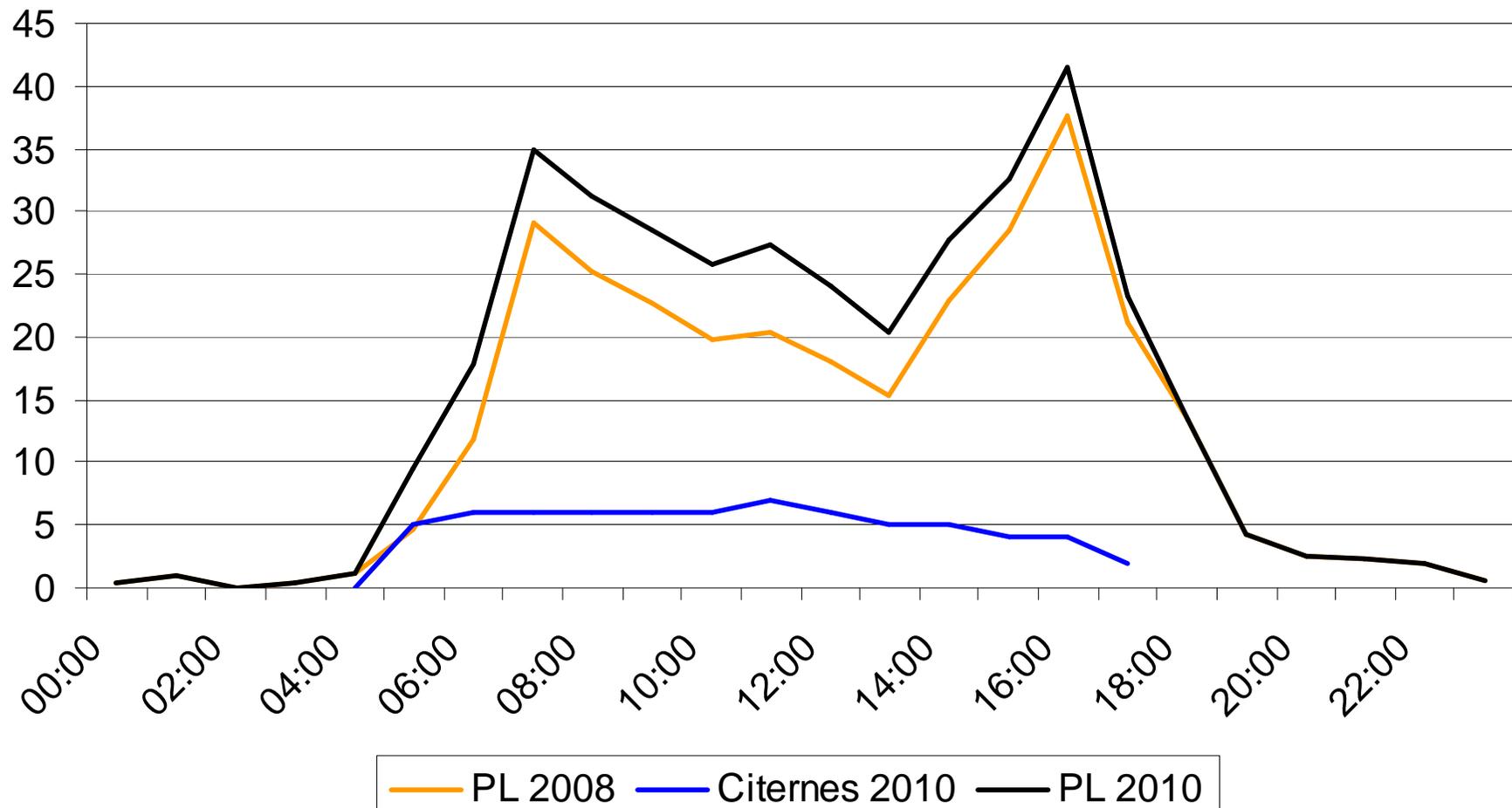


Du dépôt vers Cerny

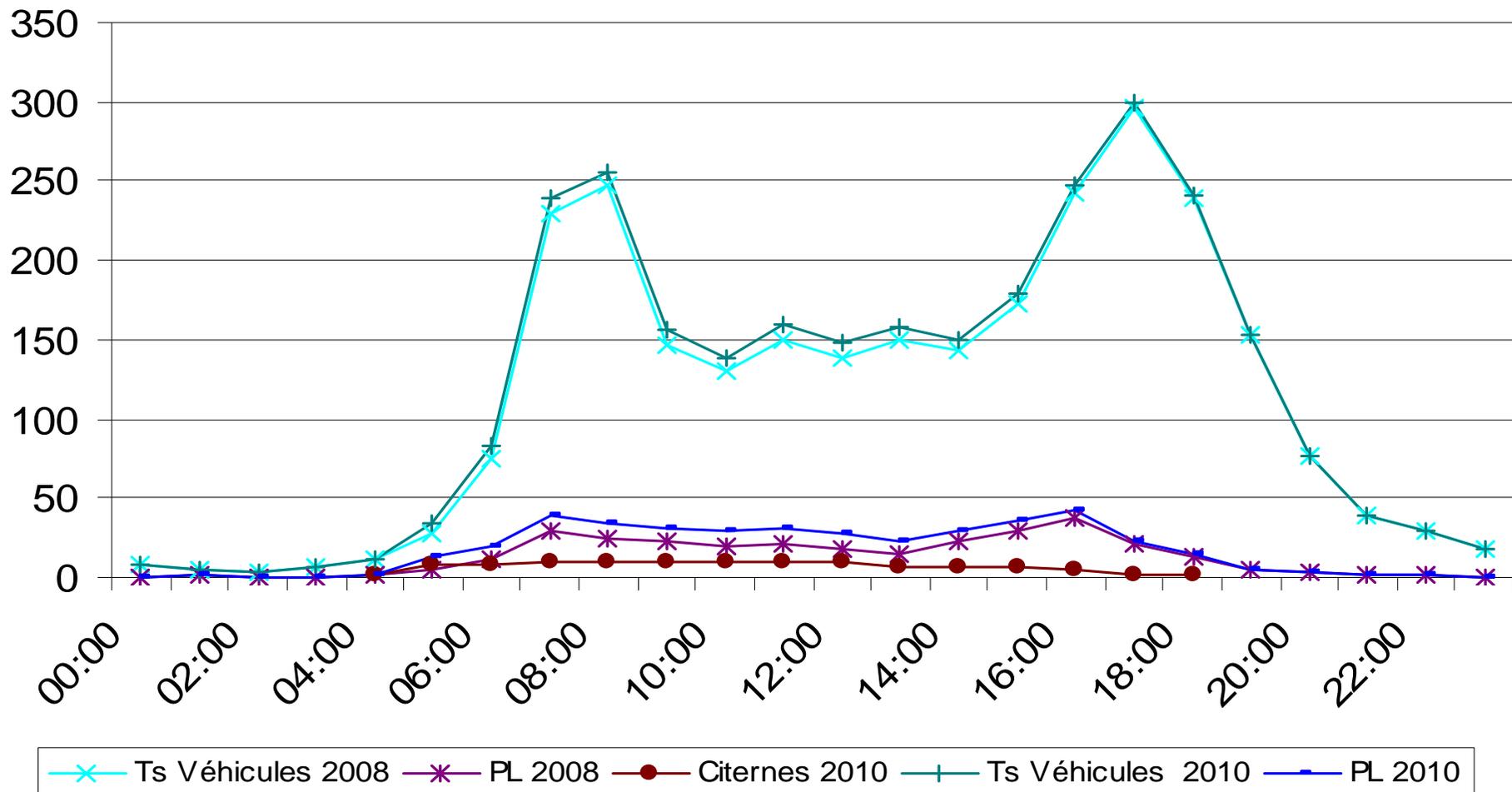


—*— Ts Véhicules 2008 —*— PL 2008 —●— Citernes 2010 —+— Ts Véhicules 2010 —■— PL 2010

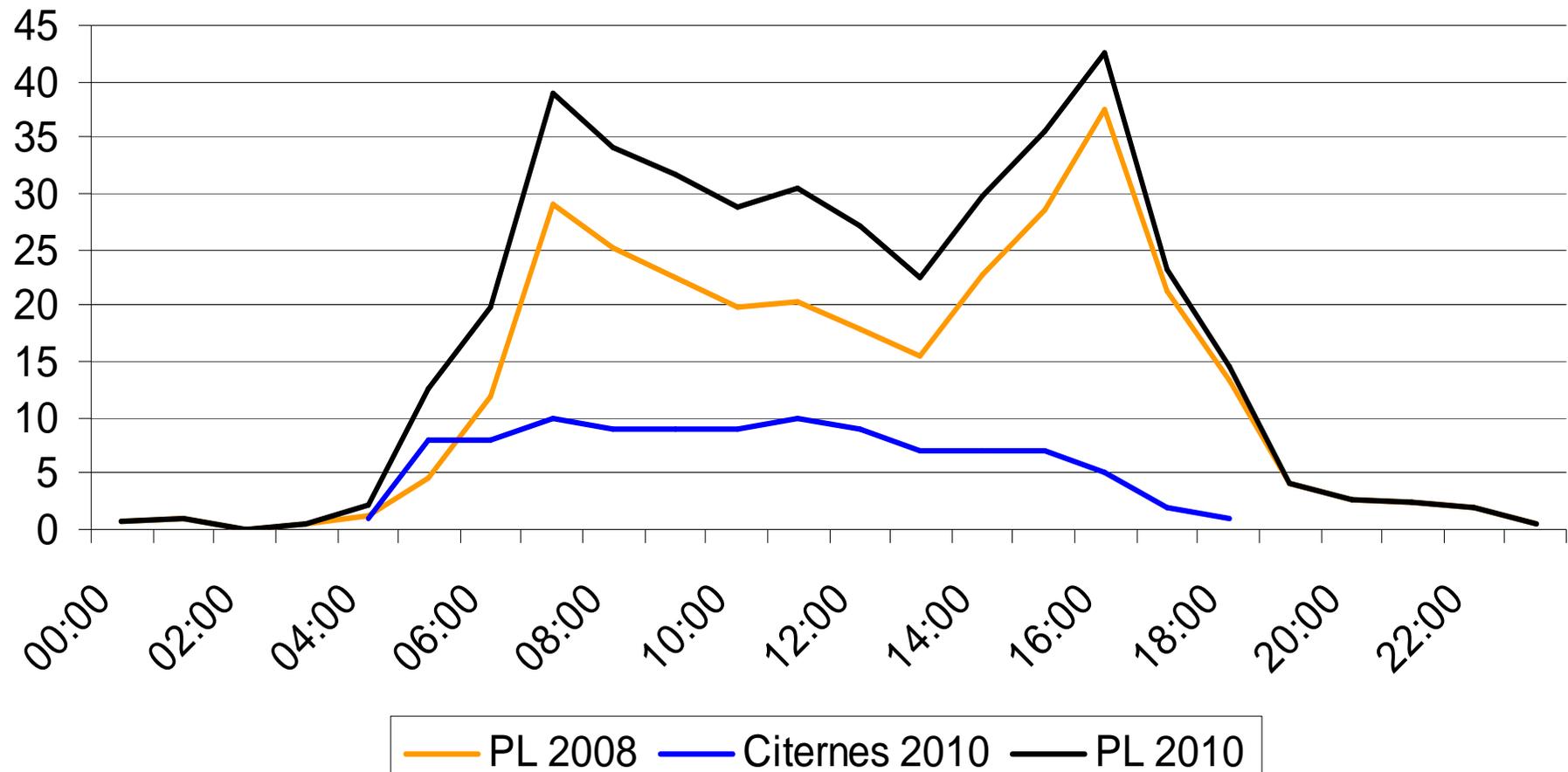
Du dépôt vers Cerny



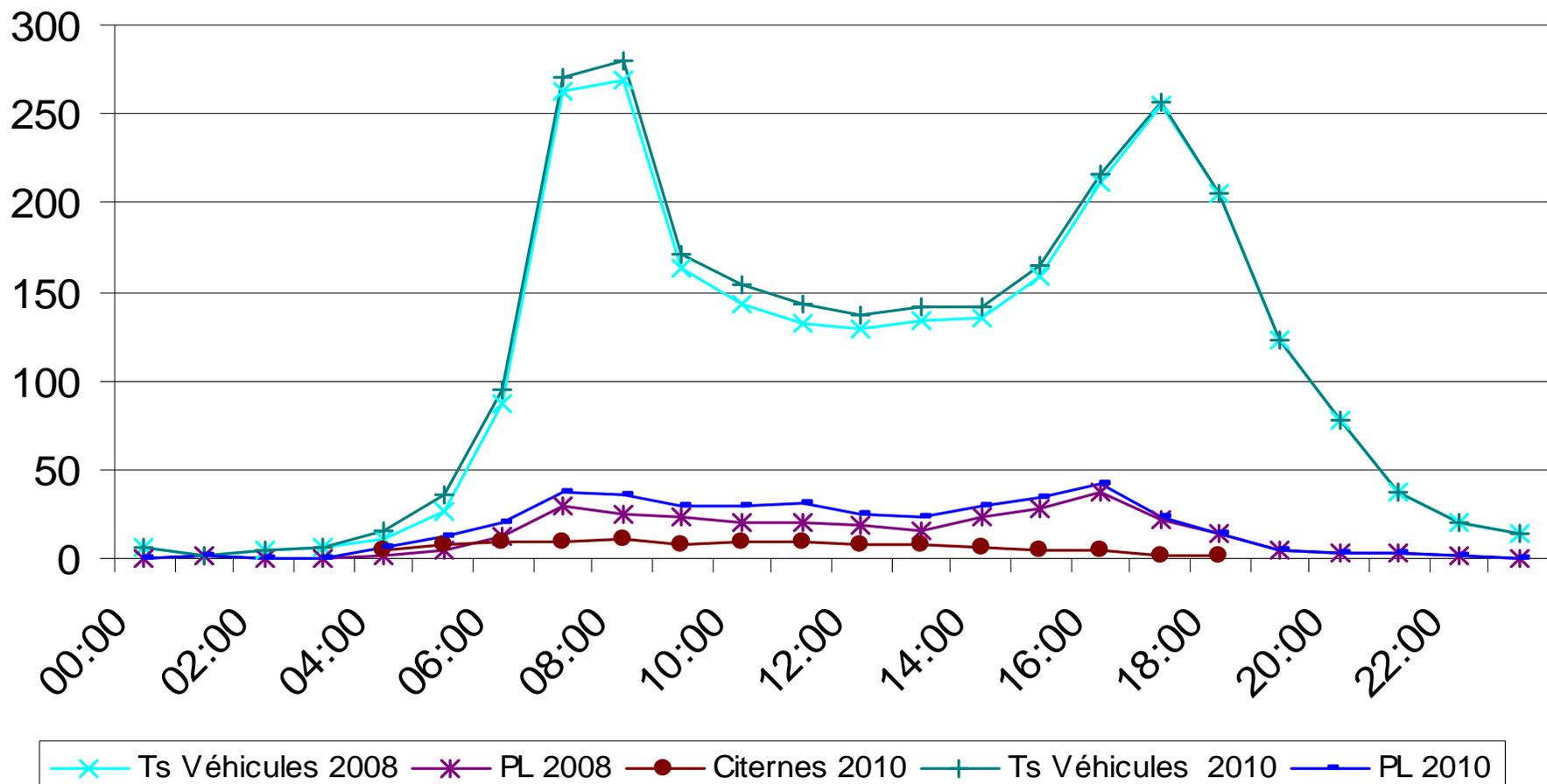
Du dépôt vers Boissy



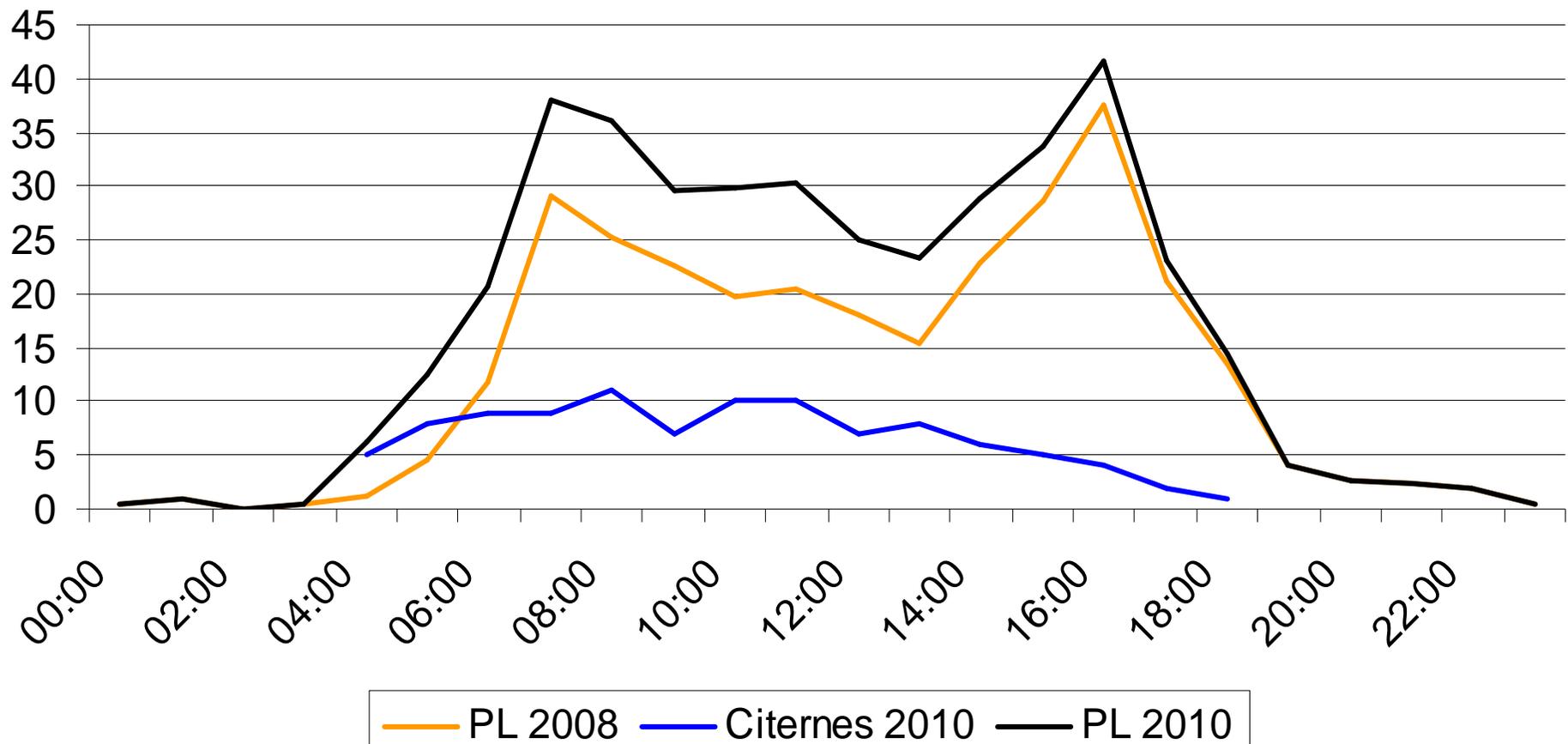
Du dépôt vers Boissy



de Boissy vers dépôt



de Boissy vers dépôt





S F D M

MERCI

Heure	De Cerny vers Dépôt				
	Ts Véhicules :	PL 2008	Citernes 2010	Ts Véhicules	PL 2010
00:00	8	1		8	1
01:00	3	1		3	1
02:00	3	0		3	0
03:00	4	0		4	0
04:00	7	1	3	10	4
05:00	21	5	6	27	11
06:00	58	12	6	64	18
07:00	177	29	6	183	35
08:00	211	25	7	218	32
09:00	122	23	5	127	28
10:00	110	20	7	117	27
11:00	125	20	7	132	27
12:00	126	18	4	130	22
13:00	123	15	5	128	20
14:00	116	23	4	120	27
15:00	147	29	4	151	33
16:00	205	38	3	208	41
17:00	247	21	1	248	22
18:00	200	13		200	13
19:00	140	4		140	4
20:00	69	3		69	3
21:00	31	2		31	2
22:00	22	2		22	2
23:00	18	1		18	1
Total	2292	219	68	2360	287

Heure	Du dépôt vers Cerny				
	Ts Véhicules	PL 2008	Citernes 2010	Ts Véhicules	PL 2010
00:00	8	0		8	0
01:00	3	1		3	1
02:00	4	0		4	0
03:00	8	0		8	0
04:00	12	1	0	12	1
05:00	35	5	5	40	10
06:00	95	12	6	101	18
07:00	302	29	6	308	35
08:00	325	25	6	331	31
09:00	190	23	6	196	29
10:00	162	20	6	168	26
11:00	147	20	7	154	27
12:00	150	18	6	156	24
13:00	165	15	5	170	20
14:00	155	23	5	160	28
15:00	176	29	4	180	33
16:00	242	38	4	246	42
17:00	288	21	2	290	23
18:00	247	13		247	13
19:00	151	4		151	4
20:00	93	3		93	3
21:00	46	2		46	2
22:00	27	2		27	2
23:00	16	1		16	1
Total	3046	198	68	3114	266

Moyenne entre 4h et 17h

128 20 5 133 25

175 20 5 179 25

Heure	Du dépôt vers Boissy					de Boissy vers dépôt				
	Ts Véhicules :	PL 2008	Citernes 2010	Ts Véhicules	PL 2010	Ts Véhicules	PL 2008	Citernes 2010	Ts Véhicules	PL 2010
00:00	8	1		8	1	6	0		6	0
01:00	4	1		4	1	2	1		2	1
02:00	4	0		4	0	4	0		4	0
03:00	6	0		6	0	7	0		7	0
04:00	11	1	1	12	2	11	1	5	16	6
05:00	27	5	8	35	13	27	5	8	35	13
06:00	75	12	8	83	20	87	12	9	96	21
07:00	230	29	10	240	39	262	29	9	271	38
08:00	247	25	9	256	34	269	25	11	280	36
09:00	147	23	9	156	32	164	23	7	171	30
10:00	130	20	9	139	29	144	20	10	154	30
11:00	149	20	10	159	30	132	20	10	142	30
12:00	139	18	9	148	27	130	18	7	137	25
13:00	151	15	7	158	22	134	15	8	142	23
14:00	143	23	7	150	30	136	23	6	142	29
15:00	172	29	7	179	36	159	29	5	164	34
16:00	243	38	5	248	43	212	38	4	216	42
17:00	297	21	2	299	23	255	21	2	257	23
18:00	240	13	1	241	14	205	13	1	206	14
19:00	154	4		154	4	123	4		123	4
20:00	77	3		77	3	78	3		78	3
21:00	39	2		39	2	38	2		38	2
22:00	30	2		30	2	20	2		20	2
23:00	18	1		18	1	15	1		15	1
Total	2738	223	102	2840	325	2616	215	102	2718	317
Moyenne entre 4h et 17h	154	20	7	161	27	151	20	7	159	27