



S F D M

Région de La Ferté

Projet de transfert du Chargement Camions



S F D M

Qui est la Société Française Donges Metz ?

Historique

1953 : Accord franco-américain sur la construction d'un oléoduc entre Donges et Metz aux frais des Etats-Unis.

1954 - 55 : Construction du pipe et de 14 parcs de stockage d'hydrocarbures entre Donges et Saint-Baussant, où il débouche dans le système d'oléoducs de l'OTAN.

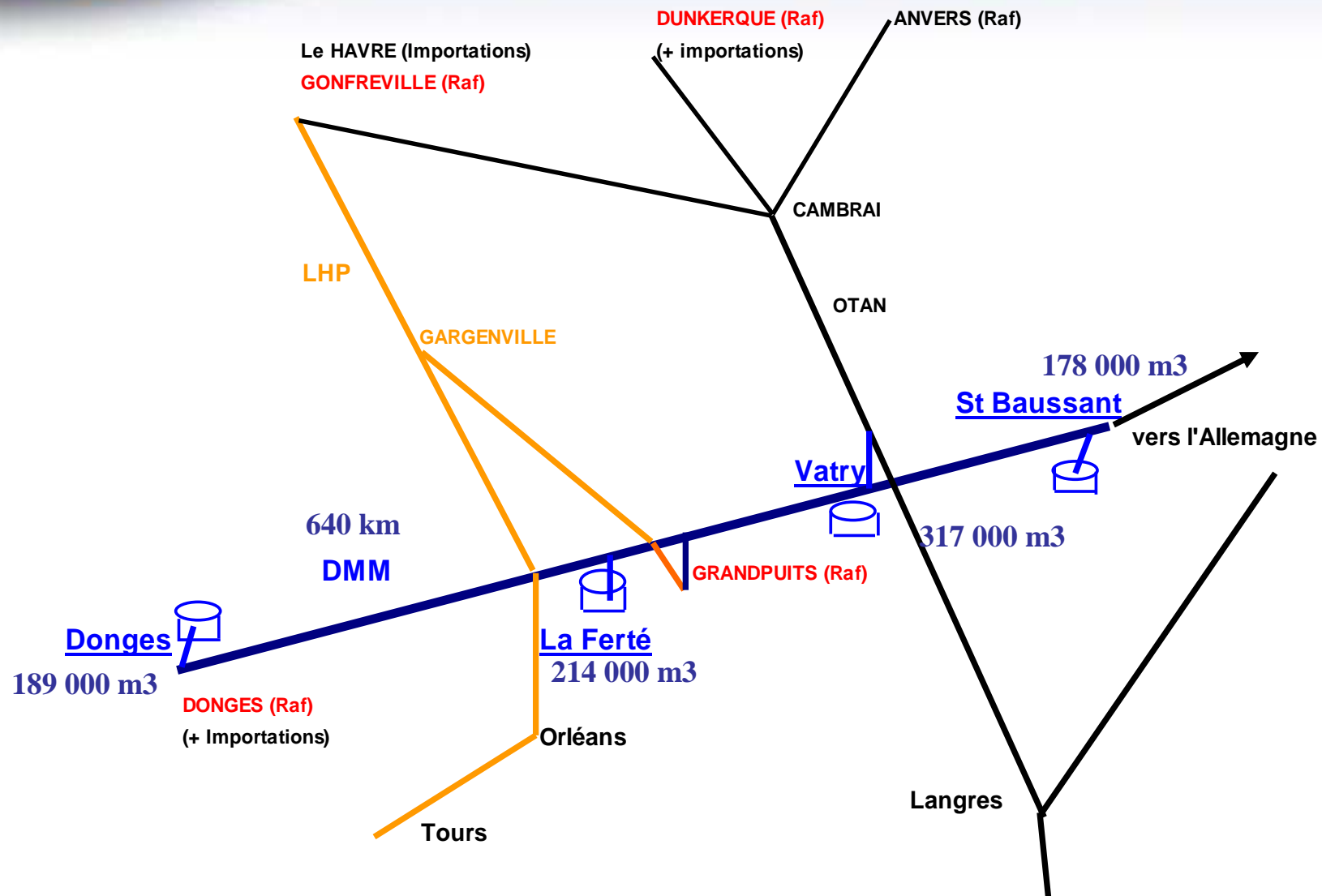
1994 : Transfert à la France de la propriété des installations.

1995 : Exploitation du DMM confiée à la Société Française Donges-Metz pour une durée de 25 ans, du 1^{er} mars 1995 au 28 février 2020.

Contrôle Dépôts: Contrôle Général des Armées (CGA) pour les dépôts

Contrôle pipeline: Service des Essences aux Armées (SEA)

SCHEMA des RESEAUX de PIPES



ETAT DES LIEUX DE LA LOGISTIQUE PETROLIERE DANS LE SUD PARISIEN ET L'ORLEANAIS

Évolution des stockages régionaux

Sud Parisien

Dépôt de Choisy: fermé en 2002

Dépôt d'Ivry: Fermé en 2004,

Subsistent les dépôts de Vitry, Villeneuve Le Roi et Grigny, mais effets de l'OIN Seine Amont inconnus sur Vitry et Villeneuve

L'activité au Sud Parisien représente 3,4 Mm³.

Orléanais

EPR de Semoy spécialisé en distillats

RM de St Jean de Bray multiproduits mais capacités carburants insuffisantes.

L'activité de la zone s'élève à 1,75 Mm³.

Implantations Sud Parisien

Coignières



Villeneuve le roi

Vitry

Grigny

La Ferté

Grandpuits

La demande des Opérateurs Pétroliers

4 distributeurs sont intéressés pour un volume à ce jour d'environ
500 000 m³

A noter qu'il s'agit d'une activité faible par rapport au potentiel de la
zone concernée (autour de 5M³).

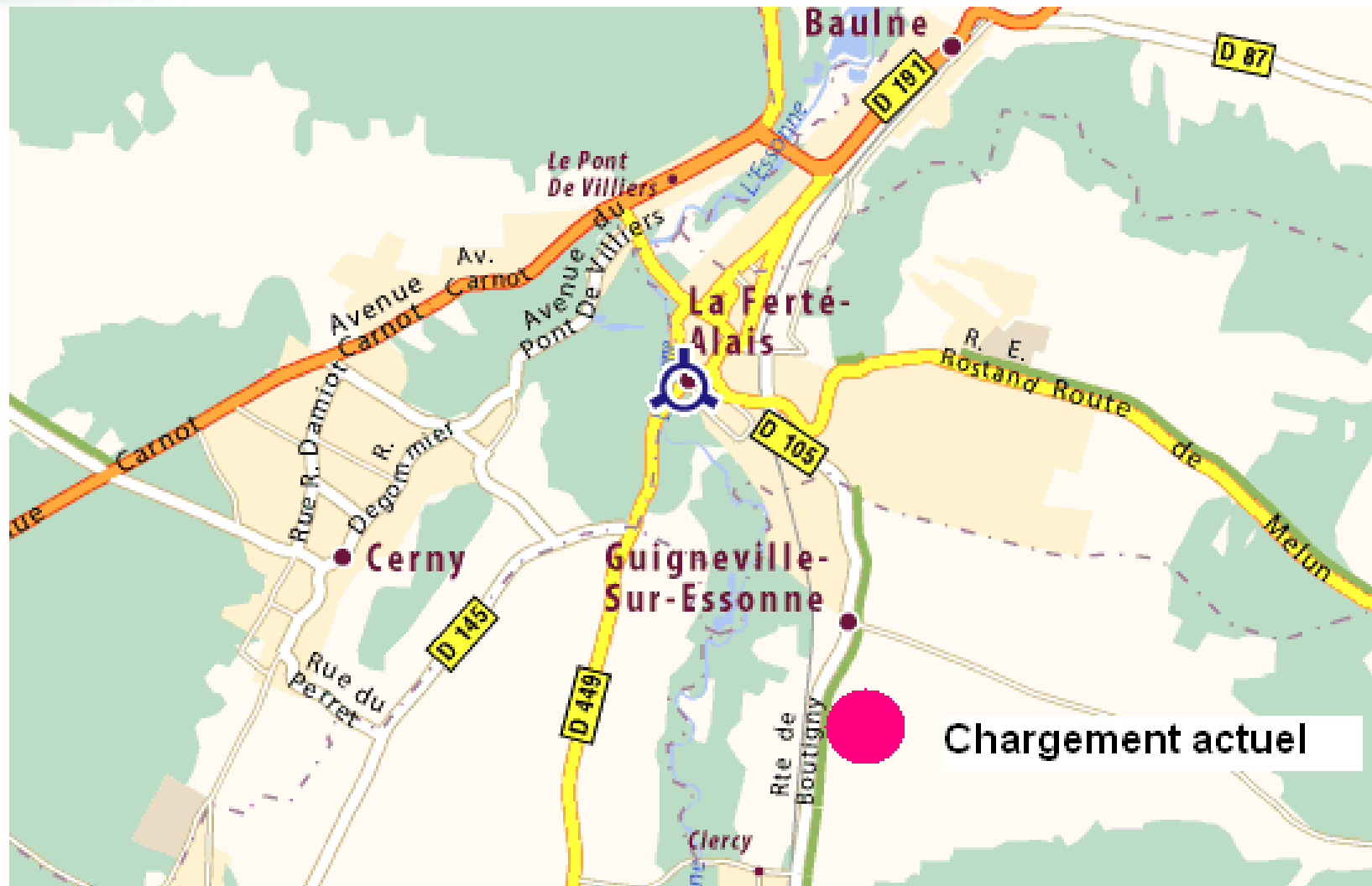
A noter que SFDM n'est pas propriétaire des produits stockés

Région de LA FERTE

Situation actuelle

- La région est composée de 4 parcs
 - « A » GUIGNEVILLE (avec chargement camions),
 - « B » D'HUISON LONGUEVILLE,
 - « C » ORVEAU (SEA)
 - « D » CERNY.
- Volume de stockage total : 214 000 m³ (hors SEA)
- Équipe locale de 14 personnes au 31/12/2008

Implantation actuelle Chargement Camions



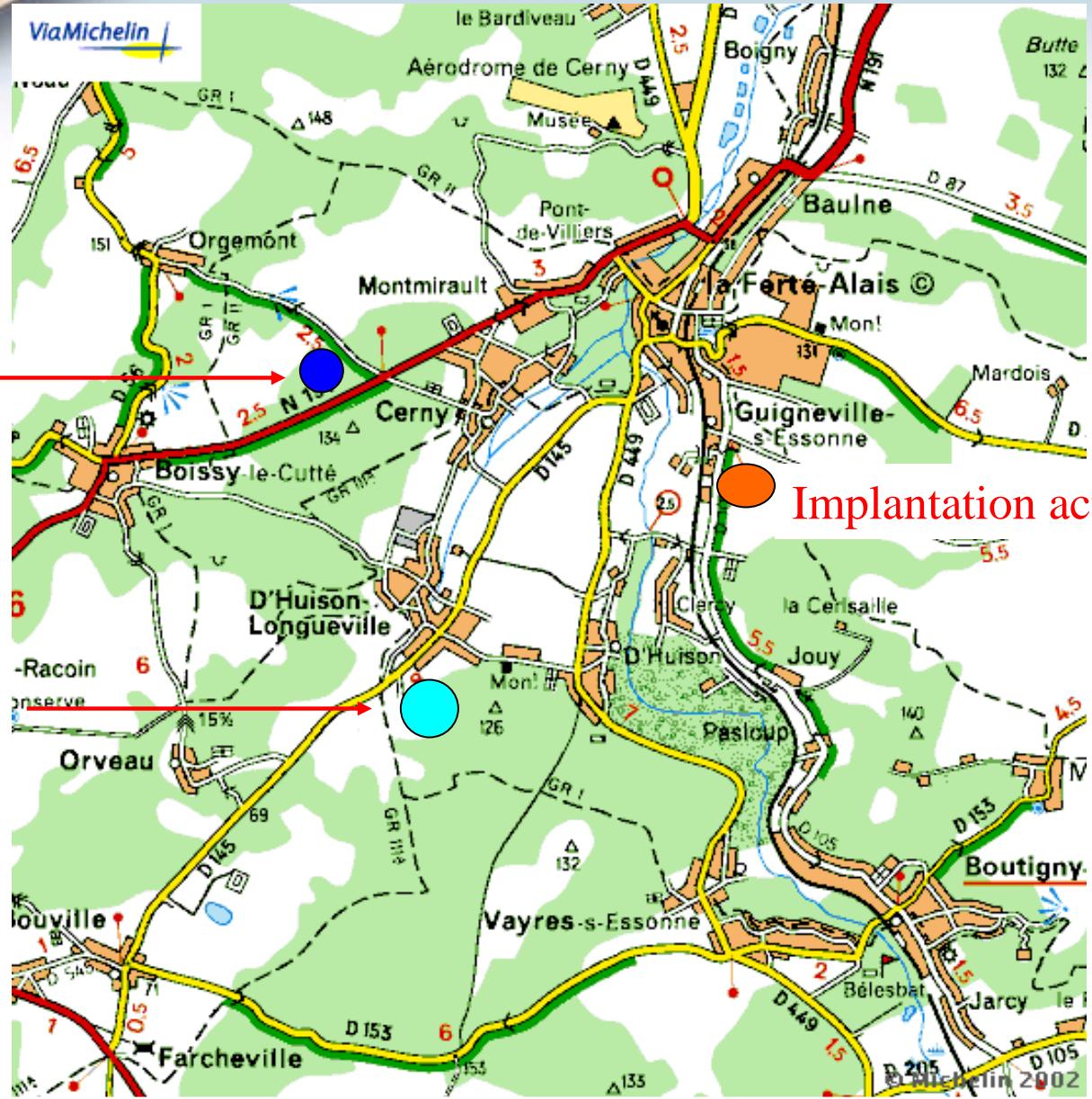
Accès à Guigneville



Pont SNCF

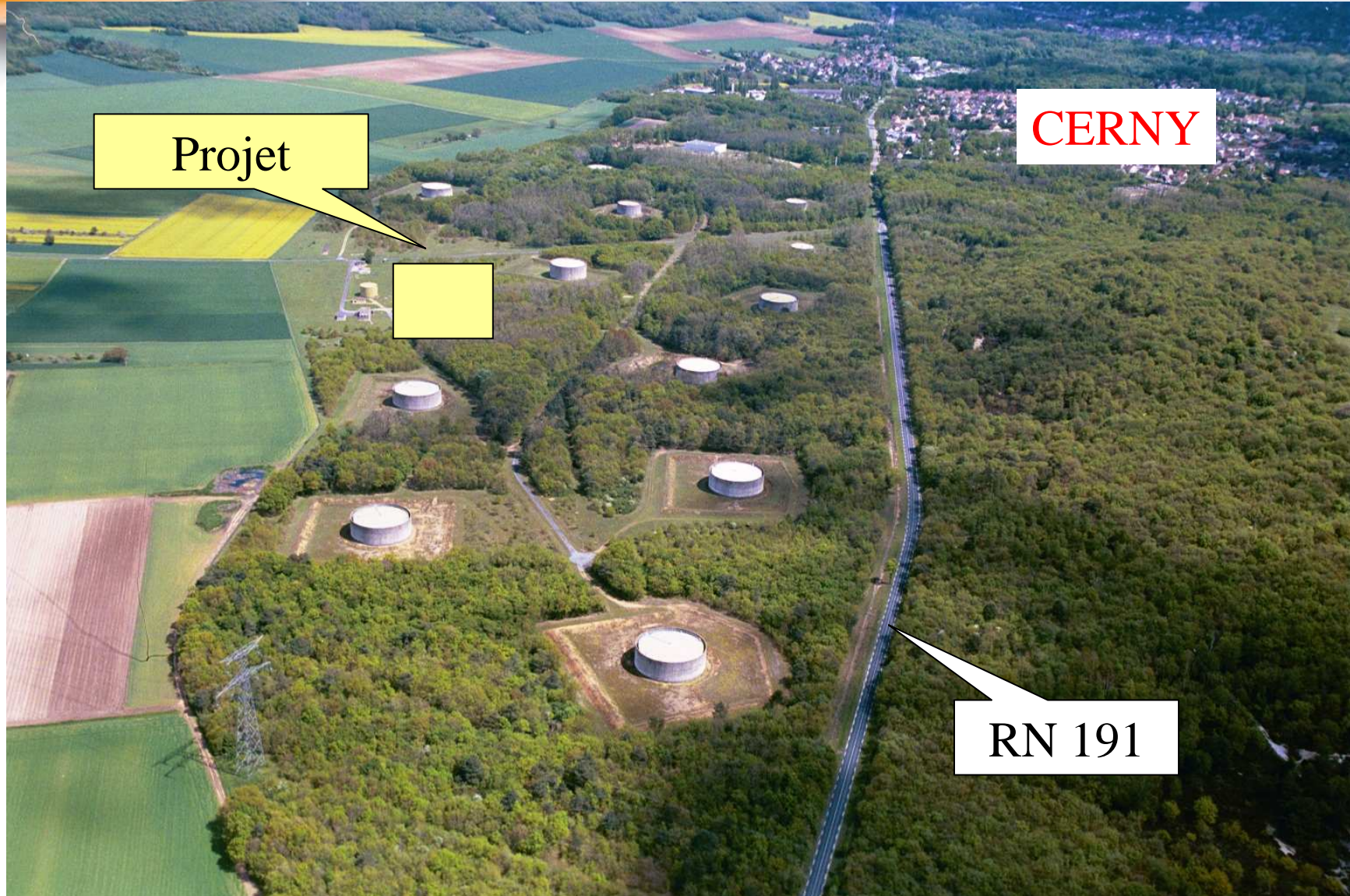
Parc D

Parc maître



Implantation actuelle

Implantation Cerny

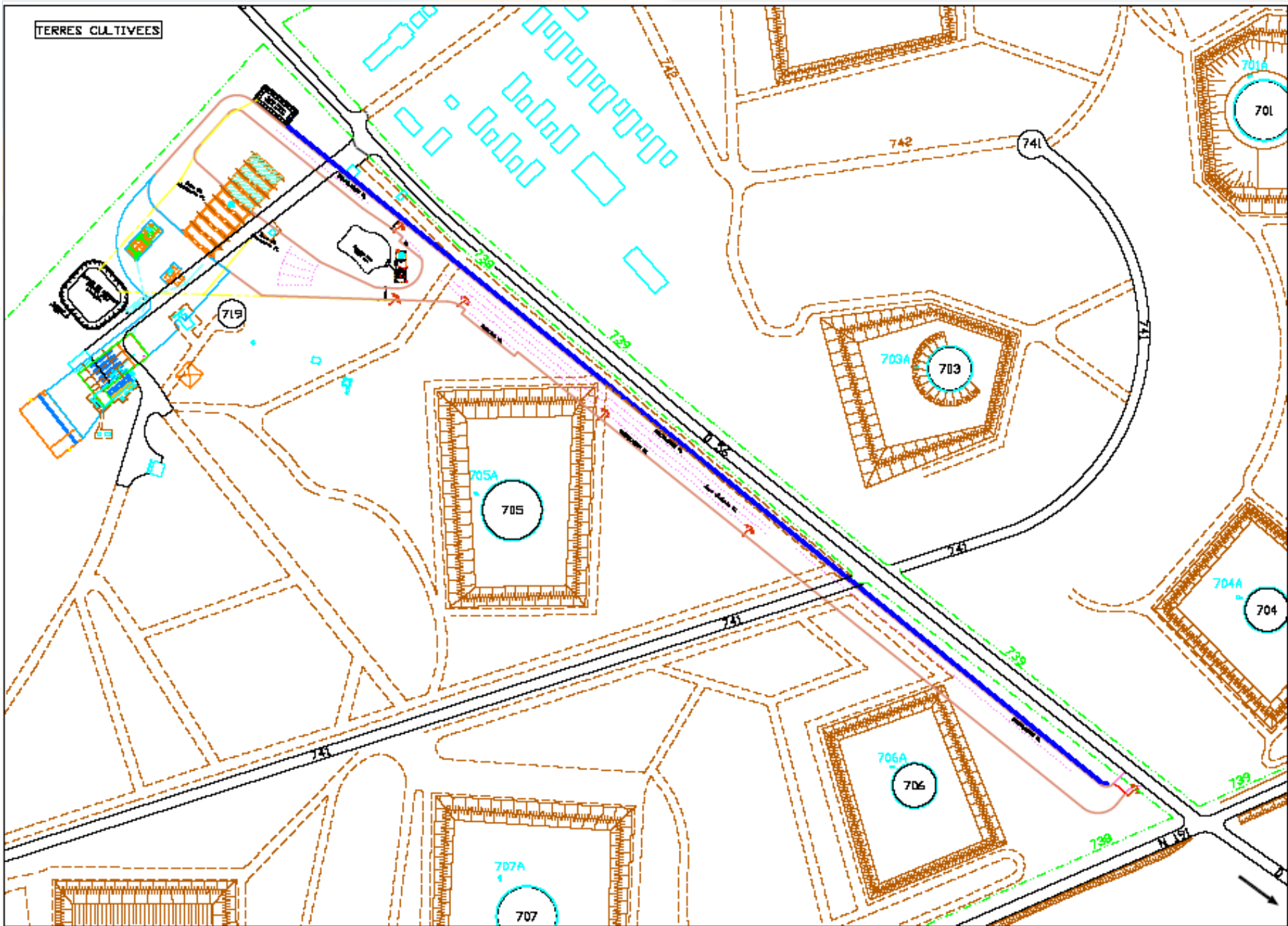


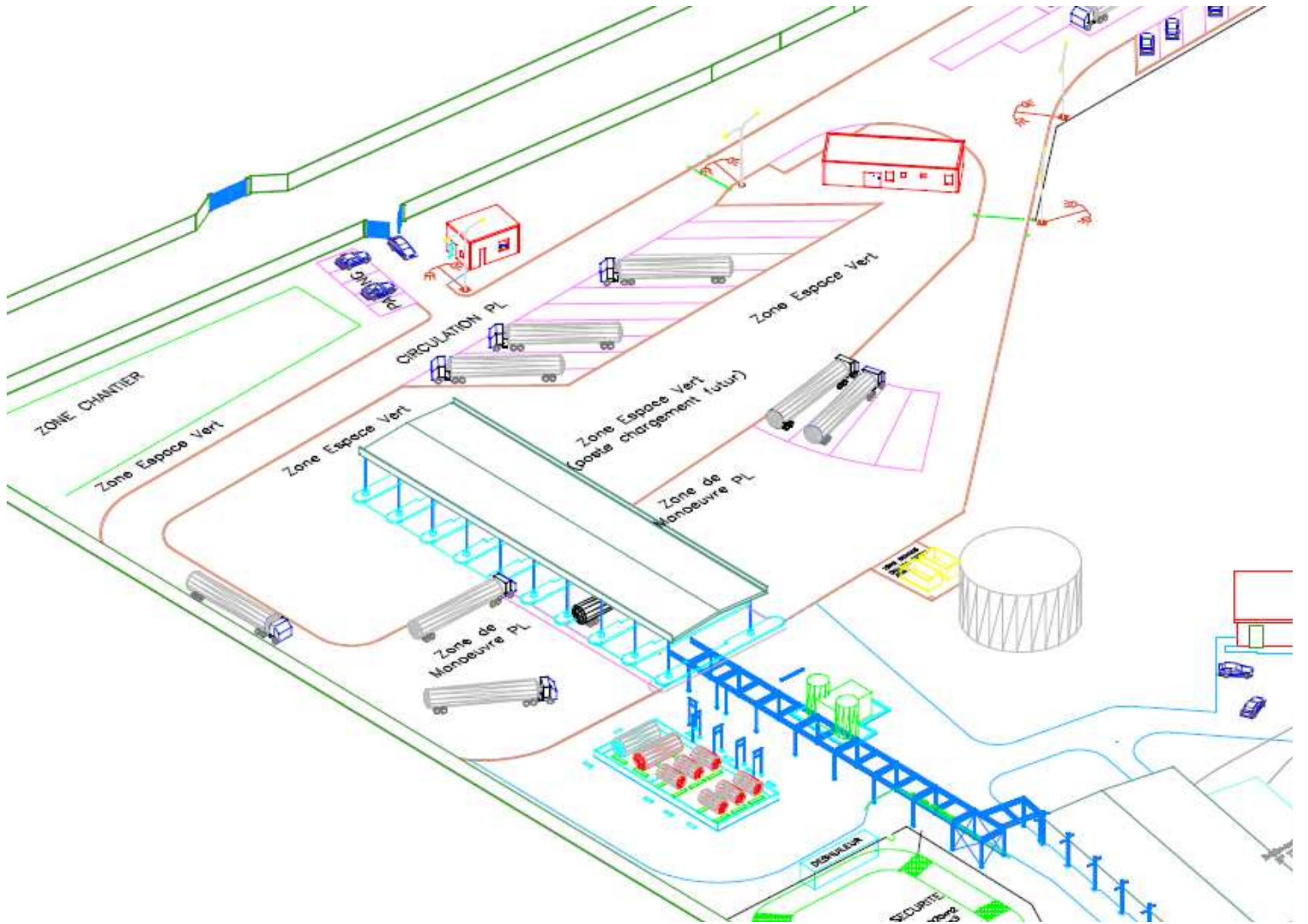
Projet

CERNY

RN 191

TERRES CULTIVEES





État d'avancement et procédure à venir

au 23 mars 2009

Avant Projet technique établi.

Dossier Demande d'Autorisation d'Exploiter finalisé.

Examen en cours par le Contrôle Général des Armées

L'implantation du chargement camions ne modifie pas les zones de dangers au sens des « installation classée ».

A venir:

Permis de construire

Transmission du dossier à monsieur le Préfet

Enquête publique

Examen par le CODERS

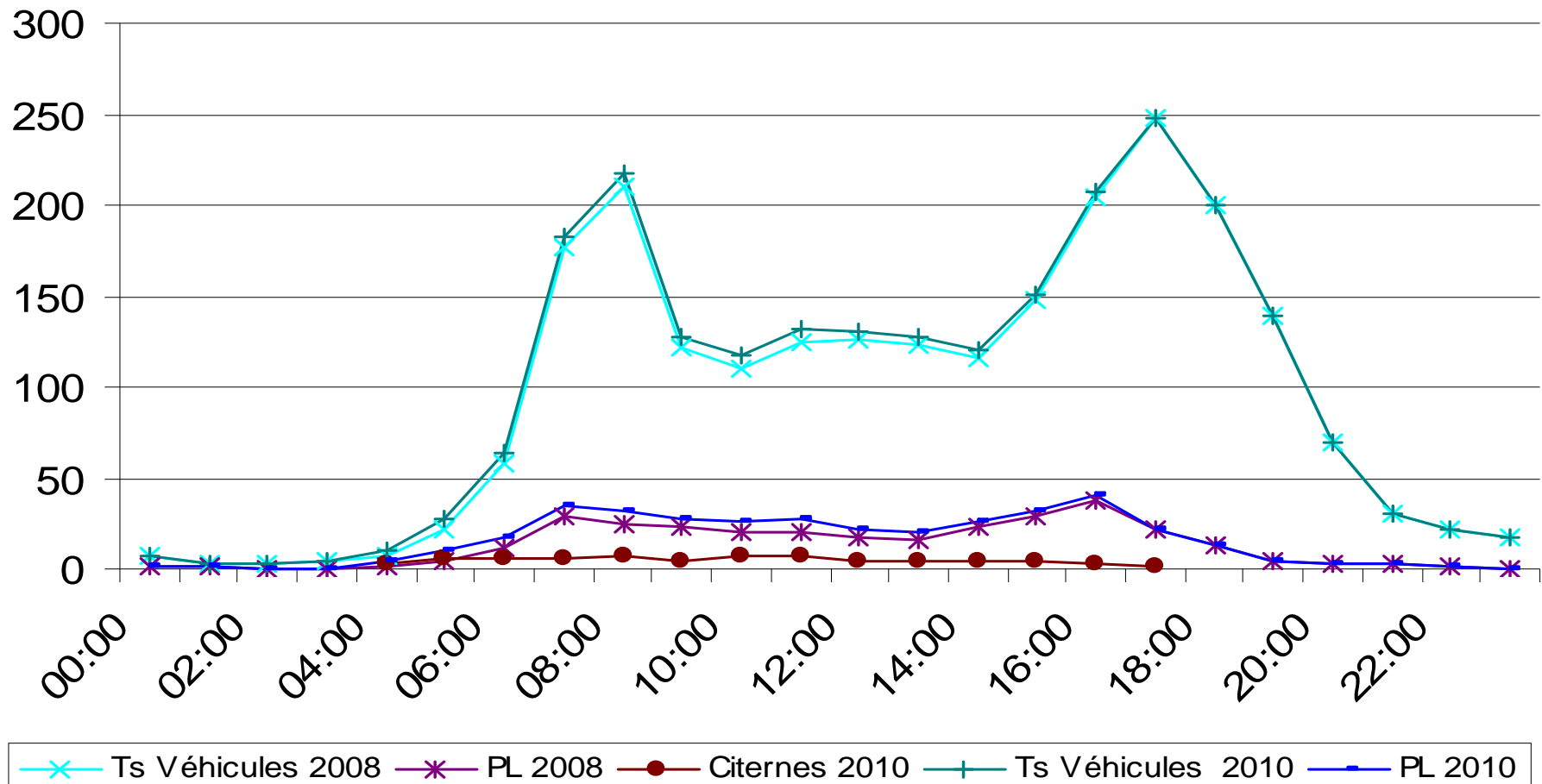
Arrêté d'autorisation d'exploiter

Avantages et inconvénients pour Cerny et la Communauté de Communes

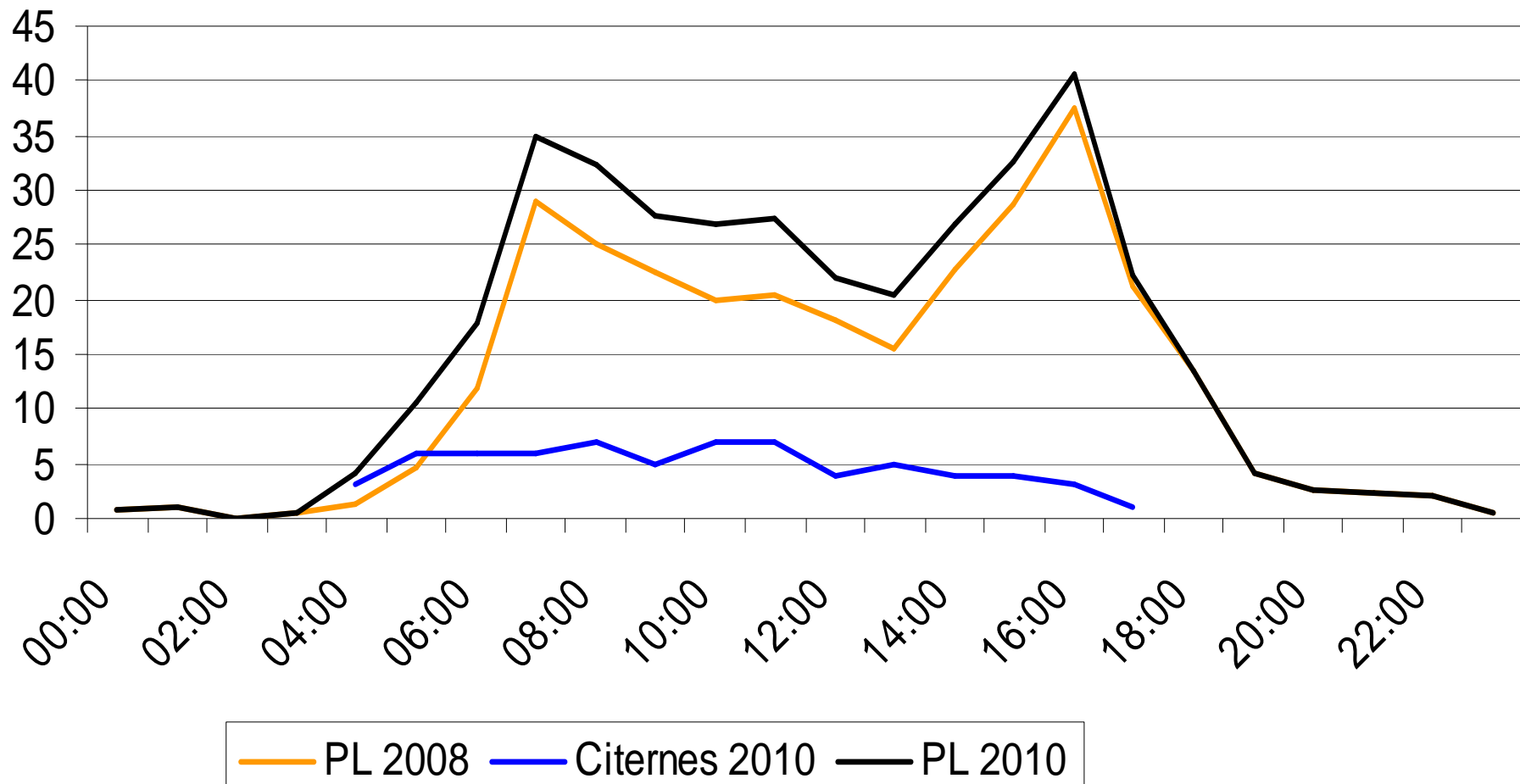
- Les « plus »
 - Suppression du risque « Pont SNCF »
 - Investissement de 9 millions € avec effet sur:
 - sur l'économie locale (1,5 à 2 M€ pour les travaux)
 - sur l'emploi local (passage de 12 (avant projet) à 20 salariés hors salariés des transporteurs)
 - Les finances locales (accroissement de 275 k€ de la TP + Taxe foncière)
- Le « moins »
 - Augmentation marginale de la circulation Poids Lourds sur la D191:
 - 5 à 6 poids lourds / heure vers le nord
 - 8 à 10 poids lourds / heure vers le sud
 - À rapprocher d'une circulation globale actuelle de 150 à 200 véhicules/heure

Circulation

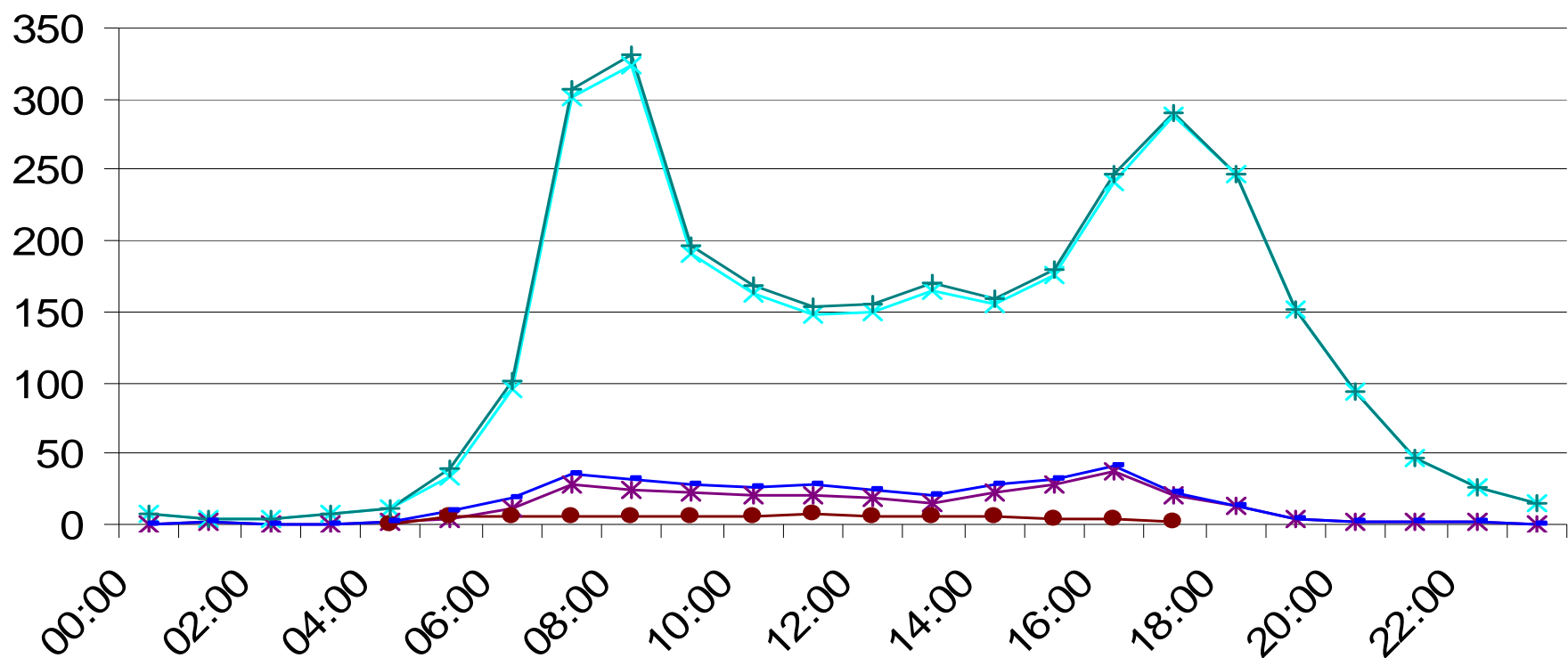
De Cerny vers Dépôt



De Cerny vers Dépôt

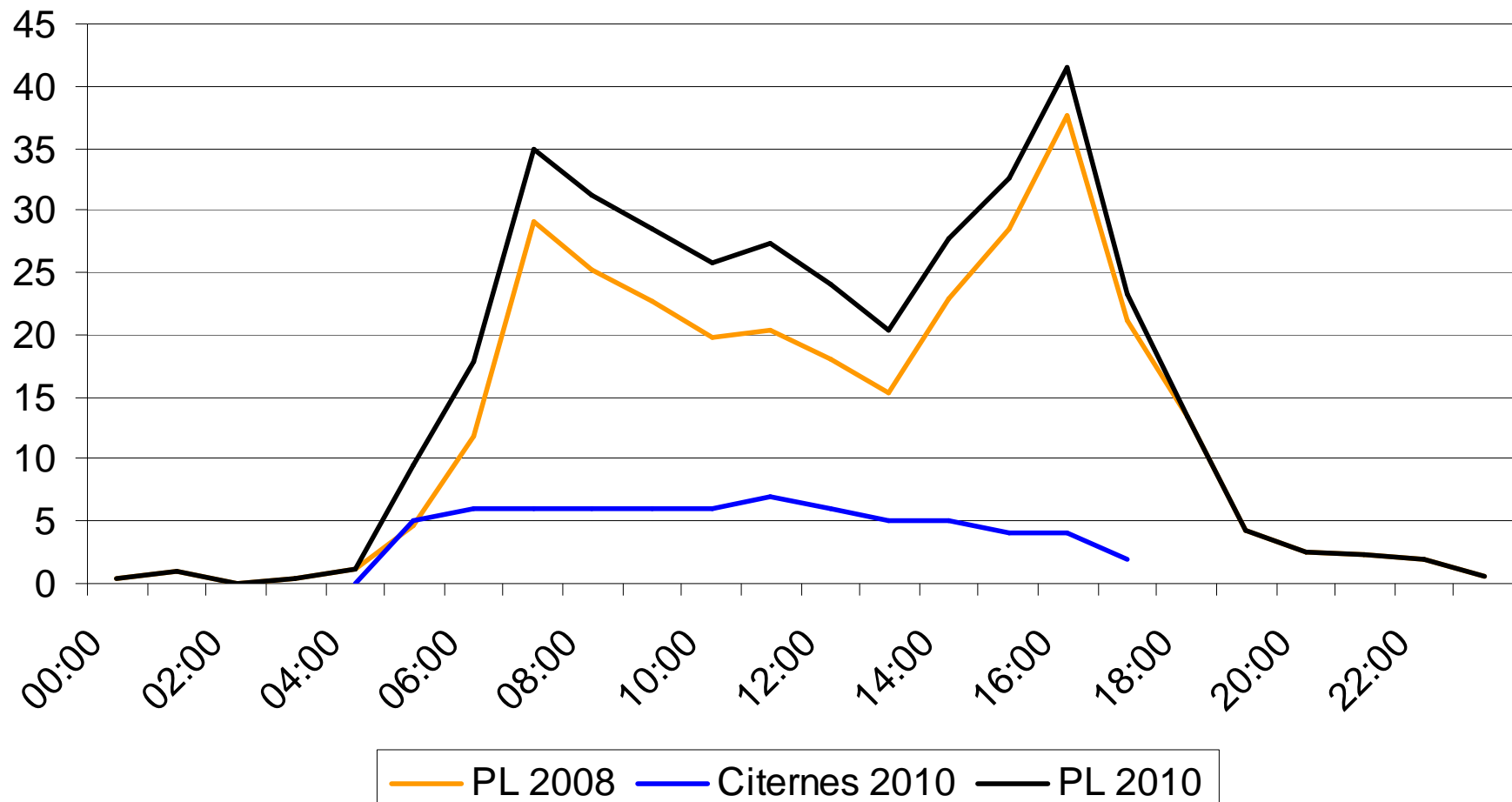


Du dépôt vers Cerny

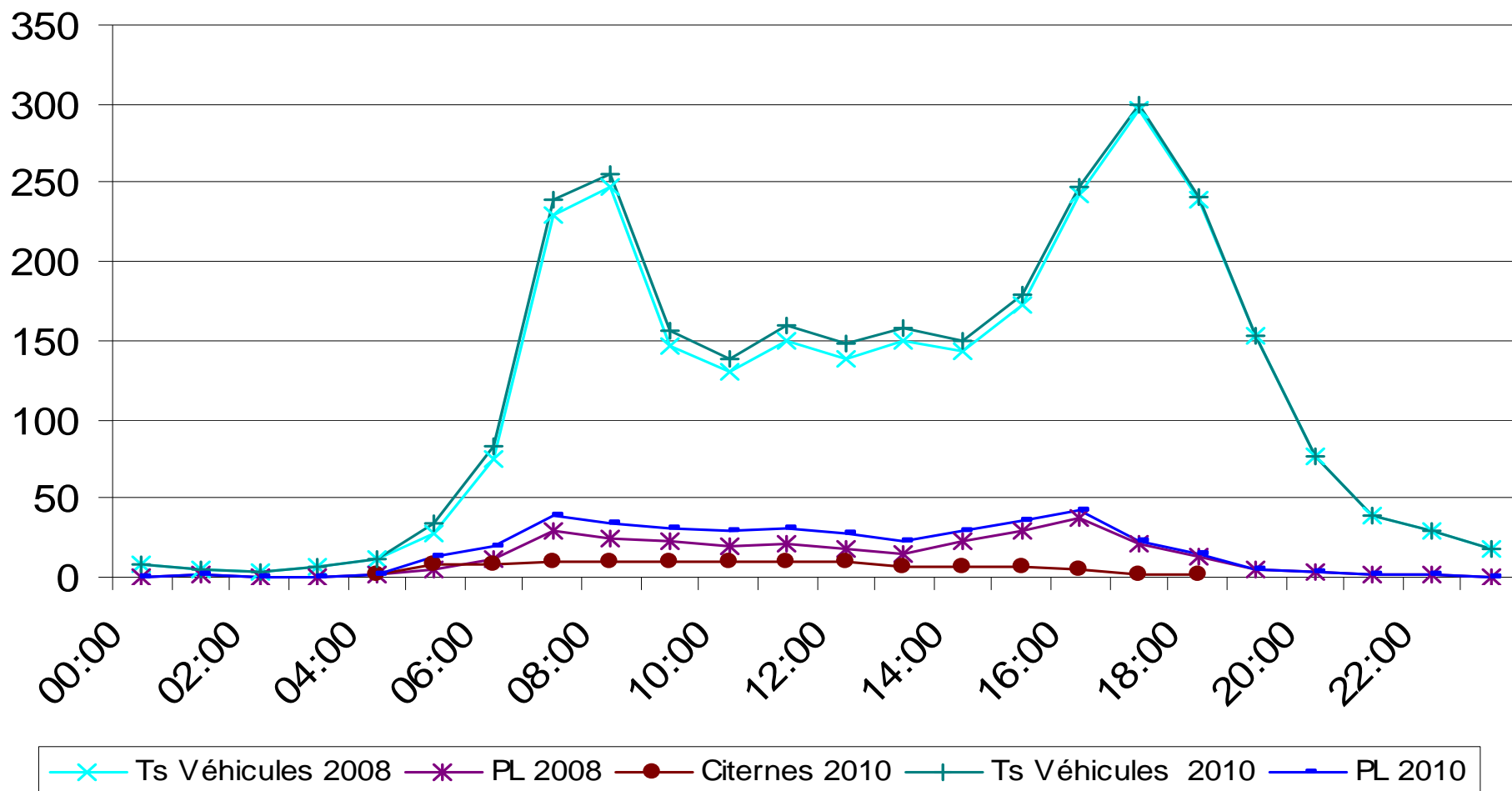


—*— Ts Véhicules 2008 —*— PL 2008 —●— Citernes 2010 —+— Ts Véhicules 2010 —■— PL 2010

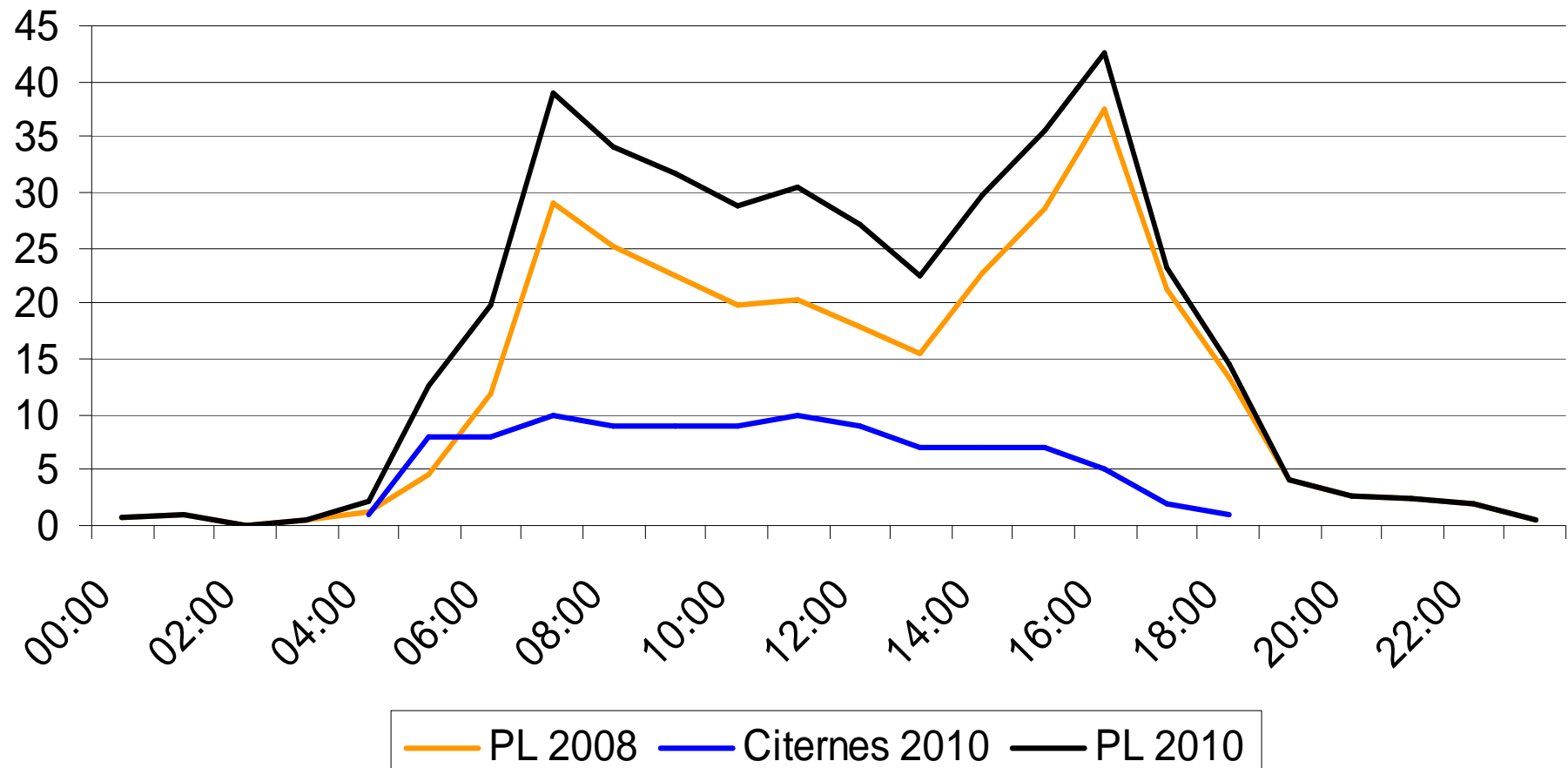
Du dépôt vers Cerny



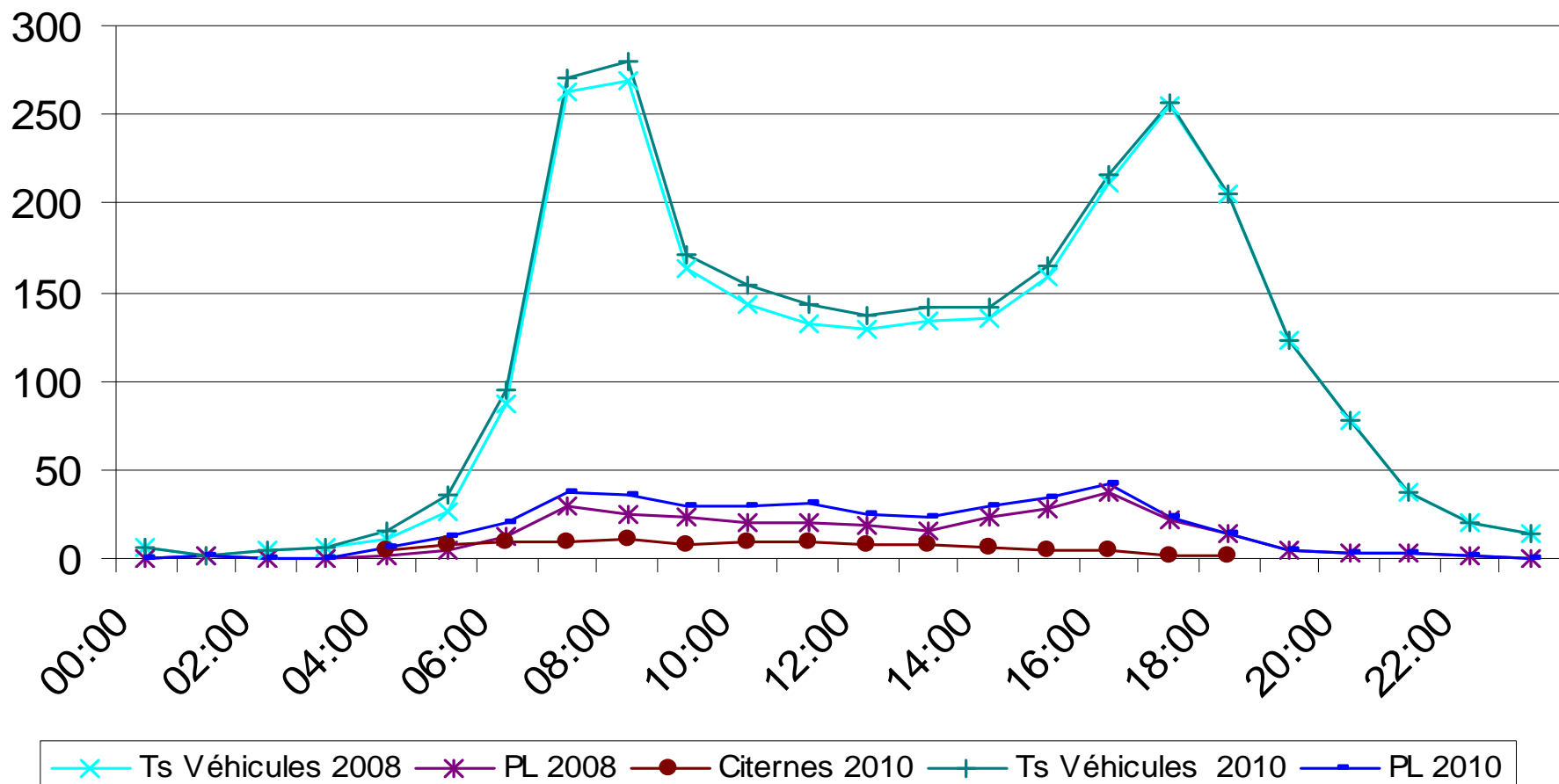
Du dépôt vers Boissy



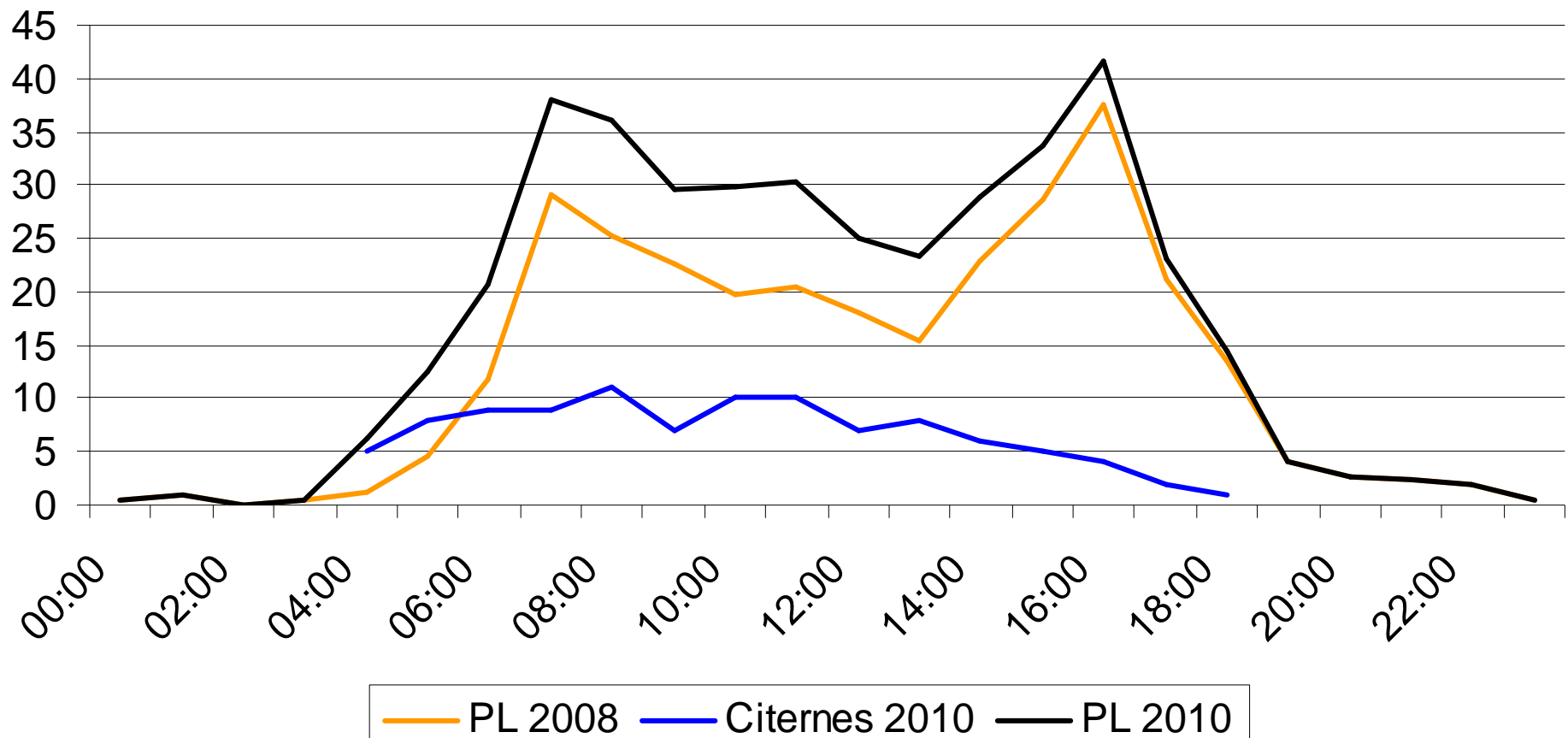
Du dépôt vers Boissy



de Boissy vers dépôt



de Boissy vers dépôt





S F D M

MERCI

| Heure | De Cerny vers Dépôt | | | | |
|-------|---------------------|---------|---------------|--------------|---------|
| | Ts Véhicules : | PL 2008 | Citernes 2010 | Ts Véhicules | PL 2010 |
| 00:00 | 8 | 1 | | 8 | 1 |
| 01:00 | 3 | 1 | | 3 | 1 |
| 02:00 | 3 | 0 | | 3 | 0 |
| 03:00 | 4 | 0 | | 4 | 0 |
| 04:00 | 7 | 1 | 3 | 10 | 4 |
| 05:00 | 21 | 5 | 6 | 27 | 11 |
| 06:00 | 58 | 12 | 6 | 64 | 18 |
| 07:00 | 177 | 29 | 6 | 183 | 35 |
| 08:00 | 211 | 25 | 7 | 218 | 32 |
| 09:00 | 122 | 23 | 5 | 127 | 28 |
| 10:00 | 110 | 20 | 7 | 117 | 27 |
| 11:00 | 125 | 20 | 7 | 132 | 27 |
| 12:00 | 126 | 18 | 4 | 130 | 22 |
| 13:00 | 123 | 15 | 5 | 128 | 20 |
| 14:00 | 116 | 23 | 4 | 120 | 27 |
| 15:00 | 147 | 29 | 4 | 151 | 33 |
| 16:00 | 205 | 38 | 3 | 208 | 41 |
| 17:00 | 247 | 21 | 1 | 248 | 22 |
| 18:00 | 200 | 13 | | 200 | 13 |
| 19:00 | 140 | 4 | | 140 | 4 |
| 20:00 | 69 | 3 | | 69 | 3 |
| 21:00 | 31 | 2 | | 31 | 2 |
| 22:00 | 22 | 2 | | 22 | 2 |
| 23:00 | 18 | 1 | | 18 | 1 |
| Total | 2292 | 219 | 68 | 2360 | 287 |

| Heure | Du dépôt vers Cerny | | | | |
|-------|---------------------|---------|---------------|--------------|---------|
| | Ts Véhicules | PL 2008 | Citernes 2010 | Ts Véhicules | PL 2010 |
| 00:00 | 8 | 0 | | 8 | 0 |
| 01:00 | 3 | 1 | | 3 | 1 |
| 02:00 | 4 | 0 | | 4 | 0 |
| 03:00 | 8 | 0 | | 8 | 0 |
| 04:00 | 12 | 1 | 0 | 12 | 1 |
| 05:00 | 35 | 5 | 5 | 40 | 10 |
| 06:00 | 95 | 12 | 6 | 101 | 18 |
| 07:00 | 302 | 29 | 6 | 308 | 35 |
| 08:00 | 325 | 25 | 6 | 331 | 31 |
| 09:00 | 190 | 23 | 6 | 196 | 29 |
| 10:00 | 162 | 20 | 6 | 168 | 26 |
| 11:00 | 147 | 20 | 7 | 154 | 27 |
| 12:00 | 150 | 18 | 6 | 156 | 24 |
| 13:00 | 165 | 15 | 5 | 170 | 20 |
| 14:00 | 155 | 23 | 5 | 160 | 28 |
| 15:00 | 176 | 29 | 4 | 180 | 33 |
| 16:00 | 242 | 38 | 4 | 246 | 42 |
| 17:00 | 288 | 21 | 2 | 290 | 23 |
| 18:00 | 247 | 13 | | 247 | 13 |
| 19:00 | 151 | 4 | | 151 | 4 |
| 20:00 | 93 | 3 | | 93 | 3 |
| 21:00 | 46 | 2 | | 46 | 2 |
| 22:00 | 27 | 2 | | 27 | 2 |
| 23:00 | 16 | 1 | | 16 | 1 |
| Total | 3046 | 198 | 68 | 3114 | 266 |

Moyenne entre 4h et 17h

128 20 5 133 25

175 20 5 179 25

| Heure | Du dépôt vers Boissy | | | | | de Boissy vers dépôt | | | | |
|-------------------------|----------------------|---------|---------------|--------------|---------|----------------------|---------|---------------|--------------|---------|
| | Ts Véhicules : | PL 2008 | Citernes 2010 | Ts Véhicules | PL 2010 | Ts Véhicules | PL 2008 | Citernes 2010 | Ts Véhicules | PL 2010 |
| 00:00 | 8 | 1 | | 8 | 1 | 6 | 0 | | 6 | 0 |
| 01:00 | 4 | 1 | | 4 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| 02:00 | 4 | 0 | | 4 | 0 | 4 | 0 | | 4 | 0 |
| 03:00 | 6 | 0 | | 6 | 0 | 7 | 0 | | 7 | 0 |
| 04:00 | 11 | 1 | 1 | 12 | 2 | 11 | 1 | 5 | 16 | 6 |
| 05:00 | 27 | 5 | 8 | 35 | 13 | 27 | 5 | 8 | 35 | 13 |
| 06:00 | 75 | 12 | 8 | 83 | 20 | 87 | 12 | 9 | 96 | 21 |
| 07:00 | 230 | 29 | 10 | 240 | 39 | 262 | 29 | 9 | 271 | 38 |
| 08:00 | 247 | 25 | 9 | 256 | 34 | 269 | 25 | 11 | 280 | 36 |
| 09:00 | 147 | 23 | 9 | 156 | 32 | 164 | 23 | 7 | 171 | 30 |
| 10:00 | 130 | 20 | 9 | 139 | 29 | 144 | 20 | 10 | 154 | 30 |
| 11:00 | 149 | 20 | 10 | 159 | 30 | 132 | 20 | 10 | 142 | 30 |
| 12:00 | 139 | 18 | 9 | 148 | 27 | 130 | 18 | 7 | 137 | 25 |
| 13:00 | 151 | 15 | 7 | 158 | 22 | 134 | 15 | 8 | 142 | 23 |
| 14:00 | 143 | 23 | 7 | 150 | 30 | 136 | 23 | 6 | 142 | 29 |
| 15:00 | 172 | 29 | 7 | 179 | 36 | 159 | 29 | 5 | 164 | 34 |
| 16:00 | 243 | 38 | 5 | 248 | 43 | 212 | 38 | 4 | 216 | 42 |
| 17:00 | 297 | 21 | 2 | 299 | 23 | 255 | 21 | 2 | 257 | 23 |
| 18:00 | 240 | 13 | 1 | 241 | 14 | 205 | 13 | 1 | 206 | 14 |
| 19:00 | 154 | 4 | | 154 | 4 | 123 | 4 | | 123 | 4 |
| 20:00 | 77 | 3 | | 77 | 3 | 78 | 3 | | 78 | 3 |
| 21:00 | 39 | 2 | | 39 | 2 | 38 | 2 | | 38 | 2 |
| 22:00 | 30 | 2 | | 30 | 2 | 20 | 2 | | 20 | 2 |
| 23:00 | 18 | 1 | | 18 | 1 | 15 | 1 | | 15 | 1 |
| Total | 2738 | 223 | 102 | 2840 | 325 | 2616 | 215 | 102 | 2718 | 317 |
| Moyenne entre 4h et 17h | 154 | 20 | 7 | 161 | 27 | 151 | 20 | 7 | 159 | 27 |